

ad II. i. 4. Det under Aarhus Centralværksted hørende Sadelmagerværksted er altfor indskrænket, og en Udvidelse af samme maa anses for meget ønskelig. En saadan Udvidelse efter medfølgende Plan vil medføre en Beføstning af det forlangte Beløb af 12,000 Kr.

ad II. i. 5. Ved den stedsundne betydelige Udvidelse af Værkstederne paa Aarhus Station maatte, som det vil være bekendt, den sammesteds værende Tjenestebolig for Maskinafdelingen nedbrydes for at afgive Plads til Bogreparationsværkstedet; og da der ikke den Gang havde nogen Grund til Opførelsen af en anden Tjenestebolig, blev dette Spørgsmaal foreløbig stillet i Bero. Efterat man imidlertid har kjøbt den til Aarhus Station stødende „Søgergaard“, er man derved kommen i Besiddelse af en Eiendom, hvoraf et Stykke paa Grund af dets Beliggenhed særlig egner sig til Opførelsen af en Tjenestebolig. At en saadan Bolig for Maskinentoren og Maskininspektøren i Aarhus opføres ved selve Stationen, maa anses for nødvendigt, for at de Krav, som Tjenesten stiller, suldt ud kunne udfyldes. Ligesom tidligere sket, se Rigsdagstidenden for 1883—84, Till. A. Sp. 1229—30, 1884—85, Till. A. Sp. 1275—76 og 1885—86 Till. A. Sp. 1371—72, søges derfor her et Beløb af 38,000 Kr. bevilget til Opførelsen af den omhandlede Tjenestebolig.

ad II. i. 6. Sporforholdene paa Svendstrup Station have i længere Tid været utilfredsstillende, og en Forbedring af disse er efter Indførelsen af den den 1ste Juni d. N. i Kraft traadte Kjøreplan, hvorved Svendstrup Station er bleven en fast Krydsningsstation for to blandede Tog, bleven absolut nødvendig, idet det kun har været muligt ved rent interimistiske Foranstaltninger at hjælpe sig igennem, indtil en permanent Ordning kan finde Sted. Til denne udkræves Udførelsen af de paa den hoslagte Plan viste Arbejder, der ville medføre en Udgift af 11,500 Kr., nemlig

- | | |
|--|----------|
| a. til Forlængelse af Krydsningssporet og dermed i Forbindelse staaende Jord- og Stenlissearbejder samt Grunderhvervelse | 4300 Kr. |
| b. til Anlæg af Ræsspor ved Sporstifter, Stoppebremser, Chaussering m. v. | 7200 — |

samt desuden Anlægget af et Trinbrædt eller Mellemperon mellem Hovedsporet og Omløbsporet til en Beføstning af 600 Kr.

Man søger saaledes ialt et Beløb af 12,100 Kr. bevilget i det ommeldte Diemed.

ad II. i. 7. Skive Station har i mange Aar været altfor indskrænket og ubekvem i saa godt som alle Henseender, og man har derfor gjentagne Gange begjært et Beløb af 220,000 Kr. bevilget til en Ombygning af Stationen, jensest paa Finantslovsforslaget for 1885—86, se Rigsdagstidenden for 1884—85, Till. A. Sp. 1277—78, men uden Resultat. Af Hensyn til den Mulighed, at Øster høs Befolkningen i Skive og Omegn om, at Stationen maatte blive flyttet saaledes, at den kom Byen saa nær som muligt, kunde have været medvirkende ved Folkethingets gjentagne Beslutninger om at nægte det ommeldte Beløb, har man, saaledes som meddelt i Indenrigsministeriets Skrivelse af 20de Decbr. 1884, se Rigsdagstidenden for 1884—85, Till. B. Sp. 463—64, ladet Spørgsmaalet om en Flytning af Stationen gjøre til Gjenstand for nærmere Undersøgelse af Overingeniøren for de nye Statsbaneanlæg, hvorefter Udgiften ved Flytningen og de dermed forbundne Arbejder vil andrage ca. 800,000 Kr. Efter Ministeriets Formenting kan der ikke være Spørgsmaal om at anvende et saa stort Beløb i et Diemed af en ren lokal Interesse. Den bestaaende Tilstand paa Stationen er imidlertid Dag for Dag bleven utaaleligere saavel for Publikum som for Driften, og en Forbedring deraf er derfor høist ønskelig. De i saa Henseende tidligere stillede Forslag vare affattede med den Tanke for Die, at Afdgangen fra Skive By til Stationens Hovedbygning burde være fri og ikke som hidtil ske over Skive—Glyngøre Banens Spor, der skærer Viborg—Skive Landevei tæt foran Skive By, idet man var gaaet ud fra, at Glyngørebanens Tog ved at passere Landeveien, der for Tiden danner Afdgangen til Stationens Hovedbygning, kunde genere og opholde de Reisende, som agte at benytte Hovedbanens Tog. Som en Følge heraf blev Hovedbygningen foreslaaet henlagt paa den anden Side af Banen. Dette vilde imidlertid medføre den Ulempe, at fremtidige Udvidelser af Stationen vilde blive vanskelige og kostbare. Fremdeles viste det sig, at den Gene, som opstaar ved, at Afdgangen til Hovedbygningen overføres af Skive—Glyngøre Banen, ikke er saa stor, som man havde befrygtet, og at