

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

terens nuværende Velilighed i Hovedbygningen. Den nuværende Hovedbygningens Konstruktion vil endelig være til Hinder for, at de øvrige Lokaler (Ventesale, Kontorer m. v.), der allerede nu ere meget for smaa, erholde den fornødne Udvidelse. Lokalerne i Bygningens Midtparti ere nemlig højere end Lokalerne i Endepartierne, saa at de i Midtpartiet liggende Lokaler ikke kunne udvides ind i Endepartierne og omvendt. Som Følge heraf vil en Udvidelse hverken kunne ske ved en Tilbygning til den ene eller begge af Bygningens Ender eller ved Opførelse af en 2den Etage paa Bygningens Midtparti. Derimod vilde det ganske vist være muligt at foretage en Udvidelse ved at opføre en Tilbygning til Midtpartiet ud paa Holdepladsen foran Bygningen. Ligesom imidlertid saavel den hele Bygning som navnlig Ventesalene herved vilde blive meget uformelige, saaledes vilde en saadan Foranstaltning i Forbindelse med de øvrige ovenfor nævnte Forandringer medføre saa betydelige Omkostninger, at Udgiften ikke vilde være meget fjernet fra, hvad en ny Bygning vilde koste, uden at man dog opnaaede et tilfredsstillende Resultat.

Det foreslaas derfor, at der i Forbindelse med de øvrige ovennævnte Arbejder opføres en ny Hovedbygning paa Stationen. Denne vil kunne anlægges Øst for den nuværende Hovedbygning, der saaledes vil kunne benyttes, indtil den nye Bygning kan tages i Brug.

Omkostningerne ved samtlige de fornævnte Foranstaltninger ere anslaaede til ca. 315,000 Kr.

Paa Ringsted Station vil det være nødvendigt at borttage det nuværende 2det Spor, for at der kan blive Plads til en Mellemperon, og at anlægge et nyt Parallelspor. Anlægget af dette Spor og de øvrige fornødne Gods- og Rangeringsspor medfører, at det nuværende Cisternehus, den store Dreiestive og Lokomotivremisen maa flyttes. Fremdeles maa der opføres et Vognhus til Hensættelse af de Vogne, der tidligere have været placerede paa det nuværende 3die Spor. Da Stationen ikke er i Niveau med det omliggende Terræn, maa der udføres et forholdsvis betydeligt Jordarbejde paa de nye Arealer, der indtages under Banegaarden, og navnlig maa et Areal i den østre Ende af den nuværende Stationsplads, hvorpaa et Banevogterhus er beliggende, afgraves, for at den fornødne Jhld kan staffles tilveie, hvorfor det ligeledes bliver nødvendigt at flytte det nykøbte Hus. I den vestlige Ende af Stationen findes for Tiden en Niveauoverkjørsel for en Vei. Da denne Overkjørsel efter den foreslaede Udvidelse af Banegaarden vilde komme til at ligge paa selve Stationspladsen, vil den ikke kunne bibeholdes, men Veien maa føres under Banen ved en Madukt. Saavel Hovedbygningen som Varehuset ere i deres nuværende Stand i det Væsentlige tilfredsstillende, og der foreslaas derfor ingen Forandringer ved samme. Omkostningerne ved samtlige de nævnte Arbejder ere anslaaede til ca. 255,000 Kr. Foruden de ovennævnte Beløb maa der have til Raadighed til fornøden Grunderhvervelse ad mindelig Vei et Beløb af ca. 15000 Kr., saaledes at Udgifterne ved de her foreslaede Arbejder ialt vilde andrage 585,000 Kr. Arbejderne tænkes fordelte over et Tidrum af 2 Aar, for 1887-88 maa man ønske at have til Raadighed til Udvidelse af Sorø Station 200,000 Kr. og af Ringsted Station 150,000 Kr.

ad II. i. 3. Da Belysningen af de større Stationspladser ved Gas baade er mangelfuld og kostbar, maa man anse det for rigtigst i Rigthed med, hvad der er sket paa flere Steder i Udlandet, at afløse Gasbelysningen med elektrisk Belysning. Forinden man imidlertid fremkommer med Forslag om at bringe en saadan Foranstaltning til Udførelse i større Udstrækning, har man dog troet gennem et enkelt Forsøg i saa Henseende at burde søge nærmere Erfaring indhentet angaaende den elektriske Belysnings Overlegenhed.

Til Gjenstand for dette Forsøg maa man foreslaa Aarhus Station. Paa denne Station er Trangen til en bedre Belysning af Stationspladsen meget stor, fordi denne er udstrakt, og der paa den arbeides ved Rangering o. desl. fra den tidlige Morgenstund til ud paa Natten. Dertil kommer, at en elektrisk Lysmasfine med Lethed kan anbringes i det ved Stationen beliggende Centralværksted, og at Bevægkraften til Lysmassinen kan afgives fra Værkstedets Dampmasfine uden nogen Gene for Værkstedsarbejderne. Foruden Stationspladsen maa man anse det for heldigt, at ogsaa enkelte af de større Værksteder, nemlig Grovsmedien og Rjedelværkstedet, forsynes med elektrisk Belysning.

Den med Anbringelsen af elektrisk Belysning i det ovennævnte Omfang forbundne Udgift er beregnet til 12,000 Kr., der, ligesom det skete ved Finantslovforslaget for 1886-87 (Rigsdagstidenden for 1885-86 Till. A. Sp. 1361-62), herved søges bevilget.