

viste det sig imidlertid, at Udgiften vilde blive større, og man maa derfor foreslaa, at der „extraordinært“ optages et Beløb af 67,000 Kr.

Den til aktive Miner opførte Sum, 90,500 Kr., er den samme, som opførtes ifjor, og tænkes anvendt væsentlig til Anskaffelse af Whiteheadske Torpeder. Med Hensyn til det under samme Punkt opførte extraordinære Beløb skal Følgende bemærkes:

Paa Finantslovsforslaget for 1886—87 var paa § 26 V. 4. b. extraordinært optaget et Beløb af 480,000 Kr. for at tilveiebringe den nødvendige Beholdning af selvbevægende Torpeder til de Skibe, der ere armerede med dette Vaaben. Af dette Beløb vil kun 300,000 Kr. blive benyttede i Finantsaaret.

Da Kravet til Materiel er blevet yderligere forøget ved, at de to 1ste Classes Torpedobaade, som anskaffes iaar, blive forsynede med Apparater til Dæksudfyldning, og ved de foreslaaede Nybygninger i Finantsaaret 1887—88, har det været nødvendigt at opføre en Sum af 200,000 Kr. „extraordinært“ til Anskaffelse af selvbevægende Torpeder med Tilbehør.

ad V. 5. Til elektrisk Belysningsmateriel.

a. Elektrisk Belysningsmateriel til Dampskibet Dannebrog..... 23,000 Kr.
Tilsynet med det store Antal Moderatørlamper, Lampetter og Lanterner, der have i Brug ombord i Hans Majestæt Kongens Dampskib, er meget besværligt og fordrer megen Tid og meget Arbejde. Den elektriske Belysningsmaade, som ikke stiller disse Fordringer, vil derfor i et Skib af denne Art have særlige Fordele. Salonerne og Kabytterne ville ogsaa paa denne Maade blive godt og smukt belyste, og ved Ombord- eller Standstigning om Aftenen kan man skaffe et kraftigt Lys paa Dækket og paa den nærmeste Plads omkring Skibet.

b. Elektrisk Belysningsmateriel til Torpedoskibet Esbern Snare..... 17,000 Kr.
Det har i de sidste Aar vist sig nødvendigt, hver Gang „Esbern Snare“ er blevet udrustet til Togt, at installere et elektrisk Belysningsmateriel i Skibet, enten fordi der ombord har været afholdt Kursus for Officerer eller Underofficerer med det Formaal at indøve Skuldeagerne i Besætningen af elektriske Lysapparater, eller fordi man har ønsket, at Skibet skulde kunne tage aktiv Del i Eskadrevæbner med elektrisk Lys, eller endelig fordi man — som iaar — har ønsket at anstille Forsøg med elektriske Lysapparater ombord i det eneste af Flaadens Skibe, der er særlig udrustet med Forsøg paa Torpedovæsenets øvrige Omraader som Formaal. Det nødvendige Lysmateriel har hidtil været laant fra andre Skibe eller fra Søminekorpsets Værksteder, men fraset, at dette ingenlunde altid er muligt, maa man, da Ovelserne og Forsøgene ventelig ville tiltage i Omfang ad Aare, anse det for særdeles ønskeligt, at der anskaffes et særligt Lysmateriel til „Esbern Snare“ med de nævnte Formaal for Oje.

c. Elektrisk Belysningsmateriel til Kasernes skibet „Sjælland“..... 18,000 Kr.
Efter Erfaringen i Kasernes skibet „Dannebrog“ i Vinteren 1885—86 er det et ikke ringe Arbejde og en meget betydelig Beføstning at holde Skibet belyst i Vintermaanederne, og at holde de dertil nødvendige Lamper m. m. i behørig Orden. Ved Indretningen af Kasernes skibet „Sjælland“ er Tanken derfor bleven henledet paa at søge en Forbedring gennemført paa dette Omraade. I flere fremmede Mariner oplyses saadanne Skibe, som have en fast Plads ved et Bolværk, med Gas, idet de fornødne Gasrør findes i Skibet, saa at man kun behøver at skaffe Forbindelse mellem Skibet og Ledningerne i Land tilveie ved Hjælp af en Kantschufflange. Smidlertid anses denne Belysningsmaade ikke som fuldt tilfredsstillende, navnlig efterat elektrisk Belysning er bleven praktisk anvendelig, og man foretrækker derfor denne sidste, hvor den kan anvendes, da den ikke som Gasen medfører ilde Lugt eller forurener Luften, saa at den afgiver langt sundere Forhold for Besætningen.

Ved at overveje de tilsvarende Forhold i „Sjælland“ maa man endvidere tage Hensyn til, at dette Skib om Sommeren er tænkt liggende i det nordvestlige Hjørne af Flaadens Veie, hvor der ikke habes Gas til Disposition, saa at et Gasbelysningsanlæg ombord kun vilde kunne komme i Virksomhed i Vintermaanederne, naar Skibet lægges ved Dokken, derimod kan man altid have elektrisk Belysning til Disposition, hvor man saa end lægger Skibet.