

en i September 1884 af Vandbygningdirektøren i Forening med fhv. Vandbygningdirektor, Konferensraad Carlsen og Klitinspektør Kammerherre de Thygeson afgiven Erklæring, gaar, som oplyst i Anmærkningerne til Finantslovforslagene for de nævnte Finantsaar, ud paa at søge de i Rhyttskrivingskommissionens Betænkning af 19de November 1883 indeholdte Forslag gennemførte, for saa vidt angaar Sikringsarbejderne dels paa Strækningen mellem Thyborøn Kanal og Harbør (Thyborøn Partiet), dels paa Rhyten udfor Ferring Sø (Ferring Sø Partiet), medens man for Tiden ikke fandt Anledning til at foreslaa yderligere Rhyttskrivingsarbejder foretagne nord for Thyborøn Kanal saa lidt som til nu at paabegynde Sikringsarbejder paa Strækningen udfor Harbør, ligesom man har anset det rettest foreløbig at stille Spørgsmaalet om Udførelsen af de i Kommissionens Betænkning foreslaaede Arbejder udfor Bobbjerg i Bero. For Thyborøn Partiets Vedkommende, hvor en Del af de tidligere anlagte leitere Værker (betegnede Nr. 33—38 og 40—59) ere blevne ødelagte, medens et, betegnet Nr. 39, ikke er kommet til Udførelse, tilstiger Kommissionens Forslag dels at søge de ødelagte Værker erstattede med andre af stærkere Konstruktion, dels at lade de endnu tilstedeværende Værker omdanne til Værker af samme stærkere Konstruktion som nævnevnt, samt derhos at opføre Diger til Sikring af Rhyten imod Oversvømmelse, nemlig et Enkeltdige paa den sydlige og et Dobbeltdige paa den nordlige Del af Strækningen. For Ferring Sø Partiets Vedkommende gaar Forslaget ud paa en Forstærkning af de her opførte 12 Værker. Omkostningerne ved de ommeldte Arbejder vare anslaaede til 1,620,000 Kr. for Thyborøn Partiet og 260,000 Kr. for Ferring Sø Partiet. De førstnævnte Arbejder vare foreslaaede fordelte over et Tidrum af 4 Aar fra 1885—86 at regne, medens Forslaget med Hensyn til Arbejderne udfor Ferring Sø gif ud paa, at de skulde udføres i de nærmeste Aar. Til Gjennemførelse af denne Plan blev der i Forslagene til Finantslovene for hvert af Finantsaarene 1885—86 og 1886—87 opført 872,000 Kr. til Rhyttskrivingsarbejder, derunder henholdsvis 386,000 Kr. og 345,200 Kr. til Arbejder ved Thyborøn Partiet. Efter Udfaldet af de derom paa Rigsdagen førte Forhandlinger har man imidlertid for de nævnte tvende Finantsaar ifkun disponeret over henholdsvis 148,000 Kr. og 315,200 Kr. til de omhandlede Arbejder, derunder til Arbejder ved Thyborøn Partiet henholdsvis 100,000 Kr. og 224,400 Kr. Herefter har der i de nævnte Finantsaar for sidstnævnte Partis Vedkommende været til Raadighed Midler til Udførelse af Værkerne 44, 45, 54, 55, 57 og 58 foruden i Alt 55,400 Kr. til Digearbejder. Med de i Finantsaaret 1884—85 udførte Arbejder paa Høfderne Nr. 56 og 59 vil herefter ved Udgangen af indeværende Finantsaar foruden Høfderne Nr. 44 og 45 udfor Rønland Høfderækket fra Nr. 54 til 59 være fuldført overensstemmende med den ovennævnte Plan, saa at der af de dels til Forstærkning dels til Ombygning eller Nybygning projekterede 27 Høfder endnu mangler 19. Hvad Digerne angaar, kan der paaregnes til det nævnte Tidspunkt at være en svag Digestrækning mellem Høfderne Nr. 33 og 38 og gode Digestrækninger mellem Nr. 38 og 46 og mellem Nr. 54 og 59, saa at Digearbejder endnu ville udføres mellem Høfderne Nr. 33 og 38 og mellem 46 og 54. De saaledes tilbagestaaende Arbejder ville ikke uden usforholdsmæssig store aarlige Udgifter kunne tilendebringes paa mindre end 4 Aar. Naar bortses fra Digestrækningen paa den sydlige Del af Partiet mellem Høfderne Nr. 33 og 38, der helst bør opføres snarest mulig, for at Veiforbindelsen mellem Harbør og Rønland ikke skal afbrydes ved Brud paa det nuværende svage Dige, maa det anses rigtigt at begynde Sikringsarbejderne fra Nord, nemlig fra Høfd Nr. 54, og derfra arbejde mod Syd. Herved vil man, naar samtidig et 14 Fods Dige opføres bag de paagældende Værker, opnaa først at beskytte Strækningen mellem Thyborøn og Rønland, hvor Udførelsen af de foreslaaede Væsttelsesarbejder er mest paatværende, idet denne Rhyttskrækning paa Grund af Thyborøn Kanalens Nærhed afbrydes stærkere og er langt mere ødelagt og mere udsat for et Gjennembrud af Havet til forholdsvist dybt Vand i Vimsfjorden end Strækningen mellem Rønland og Harbør, hvor der findes nogenlunde virksomme Høfder og Diger samt grundt Vand i Vimsfjorden.

Den Omstændighed, at Høfderne ikke danne en sammenhængende Række, men ligge i Grupper med mindre eller større Mellemrum — af hvilke navnlig Mellemrummet mellem den nordligste Gruppe (Thyborøngruppen) og Rønlandsgruppen er betydeligt — svækker i høj Grad de isolerede Høfdegrupperes Modstandsraft. Dette viser sig i Særdeleshed tydeligt ved Høfderne i Thyborøngruppen, hvor der i den senere Tid intet Sand er afleiret, da det nordfra, langs Aggertangen, kommende Sand føres ind i Vimsfjorden gennem Thyborøn Kanalen, og en Del af det sydfra kommende Sand ved paalands Storm stykkes ind i Fjorden over den lave Del af Tangen indenfor det nævnte Mellemrum. Først naar