

Forsøg med Raketsignaler ved Hammerens Fyr.

Da Hammeren paa Bornholm er et saa uregelmæssigt Terræn, at der altid vil være Udsigt i en eller anden Retning, hvor end Sirenen anbringes, foreslaas Udraketter forsøgte et Aar sammen med Sirenen, for at man kan komme til Kundskab om der, ved at forandre Udsignalet paa denne Maade, vil opnaas et bedre Resultat end den nuværende Sirene yder.

Forsøgsarbejder paa Visegrunden.

De i Sommeren 1886 foretagne Undersøgelser af Visegrunden have vist, at dennes læggeste Pille bestaar af en forholdsvis flad Plade, der i en Brede og Længde af 90' ikke har over 5' Dybde og paa det Lægeste kun 2½'. Grunden bestaar af 4' Singels, hvorunder findes leiret et tæt sammenpakked Lag Sten i sandblandet Ler. Stenlaget er saa tæt leiret, at al Bøleramning har vist sig umulig. Da Veiret hertil har været ualmindelig ugunstigt i Sommeren 1886, har man ikke kunnet opnaa Bygningen af et Baakeunderlag. Af 50 Viggedage har der kun været 3 hele og 6 halve Arbejdsdage. Man har derfor tænkt, da der altsaa ikke ved Fangdæmninger og Bøleramninger kan tilvejebringes det nødvendige rolige Vand til Junderingsarbejderne, at anvende en Jerncyliner eller Dylkerflokke, som ved at sænkes efterhaanden som Udgravningen finder Sted, vil besytte Fundamentleiet mod alle Veirets og Søens Paavirkninger. Da selve Arbejdet selvfølgelig vil medføre store Udgifter, og man mangler Erfaring, da lignende Arbejde hidtil ikke er udført under tilsvarende Forhold, anses det for rigtigst endnu at foretage et mindre Junderingsforsøg i Lighed med den paatænkte endelige Jundering af Fyret, for derved at indvinde fornøden Erfaring, hvorfors man hertil har optaget det anførte Beløb.

Hovedreparation af Hirtshals Sirenemaskiner.

Da Hirtshals Sirene er meget udslidt og trænger til en Hovedreparation, foreslaas det samtidigt at lade den indrette til ligesom Tranekjær Sirene at give Barselsignal, saasnart Tylning indtræder, uafhængig af den Tid, Opfyringen medtager.

En amerikansk Patentstopper.

Da en saadan maa anses for nødvendig til det under Bygning værende ny Fyrskib, foreslaas den til Anskaffelse heraf fornøden Sum bevilget med 1,000 Kr.

ad N. e. Til Dampskibshjælp for Fyr- og Bagerbæsenet.

Opført uforandret som i 1886—87.

ad N. f. Lønningstillæg.

Beløbet fordeler sig saaledes:

Aksens Fyr:

Den Tilsynsførende af 300 Kr. 72 Kr. „ D.

Gjedsør Fyr:

2 Fyrpassere af 144 Kr., hver 34 Kr. 68 — „ —

Halstov—Korsør Fyr:

Den Tilsynsførende af 400 Kr. 92 — „ —

Alt overføre... 232 Kr. „ D.