

ad C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Fuldføre Bygningen af Pandsereskibet „Sver Hvitfeldt“. Ved Udgangen af Finantsaaret 1886—87 ventes Bygningen af dette Skib saavidt fremmet, at Maskineriet er opstillet og prøvet, Skrog og Taffelads færdig og Apterungen tildels færdig. Artilleriets Opstilling ventes ogsaa tildels fuldført.

De Arbejder, der staa tilbage at udføre i Finantsaaret 1887—88 blive saaledes: Fuldførelsen af Apterungen samt af Opstillingen af Artilleri- og Torpedoapparater og endelig Klarlægning af Skibet til Prøvetogt. Til disse Arbejder antages der at ville medgaa et Beløb af 180,000 Kr., som opført under den her omhandlede Post.

2. Fortsætte Bygningen af Krydserkorvetten „Balthyrien“. Arbejderne ved dette Skib ventes fremmede i Maret 1886—87 i Overensstemmelse med den Plan, som meddeltes i Forslag til Finantslov for bemeldte Mar. Skjolen vil blive tildannet og lagt, Størsteparten af Spanterne under Pandserdækket vil blive bukkede og reiste, og Stebnene vil blive støbte.

I 1887—88 vil Arbejdet ved dette Skib væsentligst komme til at bestaa i at lægge Pandserdækket og reise Topspanterne, læde Bunden uden- og indenbords, tildanne og opsætte vandtætte Skodder, i det hele fortsætte Bygningen af Skroget paa Beddingen, medens det ikke ventes, at man kan naa at sætte Skibet i Vandet. For Maskinernes Vedkommende vil den 3die Afbetaling forfalde i Finantsaaret og for Artilleriets Vedkommende den 1ste Halvdel af Anstafelsessummen.

3. Til Paabegyndelsen af nyt Sømateriel er opført 118,000 Kr., hvorefter den samlede Sum paa Konto I. vil være som sædvanligt 1,200,000 Kr.

I den af Ministeriet udarbejdede Plan for Flaadens Udvikling er blandt Andet opført 2 hurtige Kanonbaade med Pandserdæk, sværts Skyts og Torpedoarmering. Det paatænkes at sætte i Bygning en saadan Kanonbaad eller, som den nu kaldes, Krydser af 3die Klasse, og der er ved Orlogsværftet udarbejdet foreløbig Tegning til en saadan, hvorefter Befølstningen til Skrog med Maskine og Artilleri, men uden Torpedoapparater, er anslaaet til ca. 1,300,000 Kr.

ad C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer og særskilte Arbejder.

1. Krydserkorvetten „St. Thomas“. Hovedreparationen af dette Skib er paabegyndt i 1886—87 paa forventet Tillægsbevilling. Efter det Kjenndskab, som haves til Skibets Tilstand ved de i bemeldte Mar foretagne Undersøgelser deraf, er den samlede Befølstning ved Hovedreparationen anslaaet til 214,000 Kr. Dette Beløb er noget større end tidligere anslaaet, og Forøgelsen hidrører for Størstedelen fra, at Skrogets Tilstand under Maskinen synes at være saa daarlige, at der maa gjøres Regning paa at udtage Maskinen, for at kunne gjøre Reparationen tilstrækkelig omhyggelig. I Summen er endvidere optaget de fornødne Beløb til en Regulator og Dampganglætningsapparat til Maskinen samt Dampspil og Dampstyreapparat.

2. Pandsereskibet „Tordenstjold“, rens og male Bunden indenbords. Efter dette Skibs Bygning er der ikke foretaget noget større Rensningsarbejde indenbords, og det viser sig nu nødvendigt, paa Grund af Tilstanden i de fleste vandtætte Rum, at der foretages et større Eftersyn med Rensning og Maling. Iøvrigt gjælder for dette Skib, som fremstillet under Bemærkningerne til Posterne II. a. 2 og 3 for Finantsaaret 1886—87, Rensning af Bunden indenbords i „Helgoland“ og „Lindormen“, at det er af Vigtighed for Færdselens Vedvarelse, at de stedse holdes vel rensede for Rust og malede, hvorved man undgaar de store Hovedreparationsarbejder, som ere nødvendige for Træskibene, og forøger Skibets Levealder.