

14de Oktober f. A. nedsatte Finantsubvalg, jfr. Rigsdagstidenden for indeværende Samling Tillæg B., Spalte 673 og 674. Da det maa erkjendes, at et saadant Telegrafanlæg ikke blot vilde være af Betydning for den ommeldte Ø, særlig med Hensyn til Dphjælpsningen af det derfra drevne Fiskeri, men at det navnlig vilde være i høi Grad til Nytte for Stibsfarten og for Redningsvæsenet, ligesom det ogsaa vilde have Betydning i strategisk Henseende, er det anset for rettest, at det omhandlede Anlæg, der formenes at burde lægges mellem Sjælland og Anholt over Hesselø, kommer til Udførelse.

Ifølge vedlagte Overflag ville Beføstningerne ved et saadant Anlæg andrage 173,025 Kr., hvorhos Udgifterne til Bestyrelsen og Driften af de 2 Telegrafstationer, der ville være at oprette henholdsvis paa Hesselø og Anholt, kunne anslaaes til 800 Kr. for hver, eller ialt 1,600 Kr. aarligt.

§ Henhold til Foranstaaende skal man tillade sig at anmode det ærede Finantsubvalg om at være uleilighet med ved 2den Behandling af Finantslovsforslaget for næste Finantsaar at stille følgende Ændringsforslag:

ad § 6 II. Udgiftskonto a. 9.:

Summen forhøies med 1,600 Kr.

og ad § 27 II. p.:

Summen forhøies med 173,025 Kr.

Sugerslev.

B. Gudenrath.

Til Folkethingets Finantsubvalg.

Udvalget tiltræder Forslaget under § 27. II. p., men antager, at Beløbet til Driften vil kunne nedsættes, og foreslaar derfor Beløbet 1,600 Kr. under § 6. II. Udgiftskonto a. 9. nægtet.

III. Jernbanevæsenet.

20) III. Indtægt af Statsbanerne m. v. § Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de fjællandske Jernbaner hedder det i § 1, sidste Stykke:

„Disse Baners Stilling med Hensyn til Bestyrelses- og øvrige Driftsforhold fastsættes nærmere ved Lov. Forslag til en saadan Lov bliver at fremsætte senest for den i 1882 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Indtil denne Lov er udkommen, bestyres Banerne i Forening med de nuværende Statsbaner og efter de for disse gjældende Lovregler; dog blive de Hovedforandringer i Administration, Driftsplan og Taxter, som Regjeringen maatte anse nødvendige at foretage som Følge af de fjællandske Baners Optagelse i Statsbanenettet, at fastsætte ved fgl. Anordning.“

Under Paaberaabelse af denne Lovbestemmelse er der ved fgl. Anordning af 29de September d. A. indrettet et Jernbaneraad, bestaaende af 23 Medlemmer, der vælges af Indenrigsministeren efter Indstilling af nogle Foreninger som Repræsentanter for forskellige Næringsveie. Dette Jernbaneraads Erklæring skal indhentes over alle vigtigere Spørgsmaal, der angaa Forandring i de bestaaende Rjøreplaner eller Taxt- og Befordringsbestemmelser. Udgifterne herved — 10 Kr. i Dagpenge og lønnet Medhjælp — afholdes af Banernes Driftsindtægter.

Flertallet kan ikke erkjende, at den paagjældende Lov kan anføres som Støtte for den anførte Foranstaltning. De Hovedforandringer, som Loven foreløbig tillader at foretage ved fgl. Anordning, ere kun saadanne, som ere nødvendige Følger af de fjællandske Jernbaners Optagelse i Statsbanenettet, hvad Indførelsen af et Jernbaneraad 6 Aar efter Overdragelsen ikke kan anses for at være.