

der i et tidligere Andragende ført Klage over de overordentlig store Transportudgifter, der lægges paa Varer, som over Esbjerg forsendes til Jansø. Det koster ofte lige saa meget at faae Varer sendt fra Esbjerg Banegaard til Nordby paa Jansø som fra Skjebenhavn til Esbjerg, og for de Varers Vedkommende, der forsendes fra nærmere liggende Byer, stiller Forholdet sig endnu værre. En væsentlig Del af disse Udgifter hidrører fra Transporten pr. Vogn fra Banegaarden til Havnen, og de kunde undgaaes, naar Banegaarden laa ved denne, hvilket ogsaa vilde være en Behagelighed for de mange Bade-gæster, der hver Sommer rejse til Jansø. — Beboerne paa denne Ø ernære sig som bestemt næsten udelukkende ved Søfart, og baade Sømændene og deres Familier rejse ofte til og fra Den. Det bliver ikke noget ringe Beløb, Jansøboerne hvert Aar maa betale for Befordring pr. Vogn mellem Havnen og Jernbanestationen i Esbjerg eller omvendt. — c. For Postvæseuet vilde det ogsaa være af stor Betydning, at Banegaarden var beliggende ved Havnen; thi det maatte da kunne spare den største Del af den Sum, som nu udgives for Befordring pr. Vogn af Posten til Jansø. — d. Endelig maa det være os tilladt at fremhæve, at det vilde være en betydelig Besparelse for de talrige Fiskere i Esbjerg og Nordby — c. 30 Fiskefartøier ere hjemmehørende i disse Byer — at Banegaarden blev flyttet, som af os foreslaaet; thi de kunde da spare Udgiften ved Opkørselen af Fisken til den langt bortliggende Station. — Af det foran Anførte vil det utvivlsomt være tilstrækkeligt godtgjort, at det i flere Henseender vilde medføre stor Besparelse af Tid og Penge og betydelig Betteelse ved Transporten, om Banegaarden blev flyttet til Havnen, hvilket Terræforholdene ved Esbjerg næppe lægge Hindringer i Veien for. Den i den senere Tid foretagne Udgravning af Bassen mellem Esbjerg By og Havn — til Opfyldning i det ny Havneanlæg — har, forekommer det os, frembragt en fortræffelig Plads til en ny Banegaard i Nærheden af Esbjerg Toldkammer. Blev der saa tillige langs Dokhavnen Landside mod N. O. opført en Kaj, kunde Fartøierne — foruden andre Steder i og ved Havnen — lægge til ved nævnte Kaj ud for den eventuelle ny Stationsbygning. — Paa Grund af de ved nævnte Udgravning forandrede Forhold ved Havnen, hvorom man ikke i Fjor, da der fra Esbjerg blev indgivet et Andragende om Stationsbygningens Flytning, havde noget Kjenndskab, frasaalde medundertegnede Beboere af Esbjerg for vort Vedkommende nævnte Andragende, idet vi i Forening med de øvrige Underkriverere af nærværende Andragende anbefale dette til det høie Ministeriums Belvilie.

Da Indenrigsministerens Svar paa det indsendte Andragende endnu ikke foreligger, gjør Udvalget ingen Indstilling.

**50.** Fra Invalid Jens Nielsen af Eier By om forholdet Invalideunderstøttelse. (Indbragt den 14de December 1886 af Folkethingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds, Busk, og paany den 14de Februar 1887 af Folkethingsmanden for Veile Amts 3die Valgkreds, Th. Nielsen.)

Andragendet er saalydende:

„Underkrevne Invalid Jens Nielsen af Eier By, Dusted Sogn, Boer Herred, gl. Skanderborg Amt, tillader mig herved ærbødigst at henvende mig til det høie Thing med Bøn at forhjælpe mig til at erholde Tillæg i den mig af Bestyrelsen for Invalideforsørgelsen tillagte Pension, der kun er 20 Kr. aarlig. Jeg har tidligere tre Gange (sidste Gang, som det vil ses af vedlagte Skrivelse fra Bestyrelsen for Invalideforsørgelsen, 24de Juli d. A.) søgt om at erholde Tillæg, men stadig faaet Afslag. Dette er mig saa meget mere ubegribeligt, som jeg, hvad der kan ses af vedlagte Afkrift af mit Kassationsbeds, har været haardt saaret, hvoraf jeg stadig lider meget ved min deraf besværliggjorte Gang, og det er bevisligt og vitterligt, at andre Invalider, der ikke have været saa haardt saarede, erholde mere end ti Gange saa stor Pension. Vel eier jeg en lille Eiendom til en Hest og et Par Køers Hold, men foruden at jeg paa denne har en Pantegjæld paa 3.000 Kr., maa jeg desuden faabel paa Grund af min fremrykkede Alder, 62 Aar, som og især paa Grund af min, ved mit Saar, besværliggjorte Gang, ofte have leiet Hjælp til min lille Eiendoms Pasning, saa det er med stor Nød, at jeg kan besidde samme, og da jeg har lidt meget efter Modtagelsen af mit Saar og stadig lider derunder, som ogsaa, hvad jeg