

at vedligeholde Forbindelsen imellem Land- delene og til i Forbindelse med Hæren at mod- sætte sig en Landgang paa Sjælland. Over- for de Opgaver, der saaledes stillede Flaaden, havde imidlertid dens Fornøelse og Forøgelse været saa ringe, at Regjeringen paa Finants- loven maatte fremkomme med Krav paa Be- villinger til dens Forøgelse, og, da disse Krav i Aarens Løb kun sparsomt bleve imø- defkomne, gjorde Marineministeriet Udkast til en Plan for den foreløbige Udvikling, som blev forelagt en i 1879 nedsat Kommission af Søofficerer. Denne Kommission fandt den af Ministeriet paatænkte foreløbige Ud- vikling altfor ringe, og af Hensyn hertil fik Ministeriets Udkast en lille Forøgelse, inden det forelagdes Rigsdagen til Beileidning ved Revisionen af et Forslag til Lov om Sø- værnets Ordning, som blev indbragt 1879. Ifølge det deri indeholdte Forslag til Mate- rielle's foreløbige Udvikling skulde der stræbes hen til som Repræsentanter for de 12 større Skibe, som den under 28de Mai 1880 ved- tagne Lov om Søværnets Ordning nævner, at tilveiebringe:

8 kraftige og hurtige Pandserbatterier,  
2 upandsrede Korvetter med luftet Batteri,  
2 upandsrede, meget hurtige og stærkt arme- rede Rekognosceringsskibe.

Denne Fortolkning af Ordene: „12 større Skibe“, maa sikkert betragtes som meget maadeholdende; men Udviklingen er dog kun skreden saare langsomt frem jaavel efter som før 1880.

I Aaret 1877—87 har nemlig Ma- terielle's Tilvæxt kun været følgende: Pandserflibet „Helgoland“ er fuldført, Pand- serflibet „Svar Hvitsfeldt“ til Dels bygget, det let pandsrede Skib „Lordenstjold“ med Tor- pedvær og en meget svær Kanon er bygget. Af upandsrede Skibe er bygget Krydser- fregatten „Thyen“, 2 Kanonbaade med let Skjts, Skonnerten „Ingolf“ er fuldført og Krydserkorvetten „Baltvrien“ begyndt. Der er anskaffet 7 Torpedobaade af 1ste Klasse og 8 af 2den Klasse og endelig nogle Smaa- Udvalgenes Betænkninger.

skibe, Dampchalupper, og Troppettransport- baade.

Flaaden vil derefter i 1887 bestaa af følgende Skibe.

Større Pandserflib „Helgoland“.

Mellemstore { „Ddin“.

Do. { „Svar Hvitsfeldt“ i Bygning.

Eldre Do. „Danmark“.

Mindre { „Lordenstjold“.

Do. { „Lindormen“.

Do. { „Gorm“.

Pandserbatteri „Kolf Krake“.

Struefregat „Sylland“.

Krydserfregat „Thyen“.

Krydserkorvet „Baltvrien“ i Bygning.

do. „St. Thomas“.

2 Struekorvetter.

5 do. Skonnerter.

6 do. Kanonbaade med svært Skjts.

2 do. do. med let Skjts.

7 Torpedobaade af 1ste Klasse.

9 do. af 2den Klasse.

En Del Troppettransportbaade.

Blandt de i denne Liste anførte Skibe kan Pandserflibet „Danmark“ ikke længere henregnes til de større Kampskibe, da det paa Grund af sit ringe Pandser og sin ringe Maskinkraft ikke er skikket til at virke i Forbindelse med de øvrige Kampskibe og overhovedet kun kan ventes at gjøre Rette som et Blokskib. En lignende Bemærkning gjælder Pandserbatteriet „Kolf Krake“, der alene kan sættes i Klasse med Kanonbaadene med svært Skjts, og dertil maa „Lindormen“ og „Gorm“ ogsaa nærmest henregnes.

Det følger af det, som her er fremsat om, hvad der er foretaget ved Søværnets Materiel i de sidst forløbne 20 Aar, at det ikke en Gang er lykkedes Søværnets Be- styrelse at fremme Udviklingen i det Maal, som den ovennævnte Kommission af 1866 havde tænkt sig, at man maatte naae i 1877 ved — i Lighed med hvad alle Sømagter have været tvungne til at underkaste sig paa Grund af de Forandringer, som Søkrigsma-