

221) III. c. 6. Rentebærende Laan til Kommuner til videre Udlaan til Fiskere. Udvalget har under 5te November 1886 tilskrevet Indenrigsministeriet saaledes:

„Med Hensyn til Forslaget paa § 27 III. C. 6. om Udlaan af 300,000 Kr. til Fiskefartøier ubbeder Udvalget sig meddelt:

- 1) Hvilke Andragender derom ere indkomne,
- 2) Hvilke Forhandlinger der derom ere førte med vedkommende Kommuner, og hvilke Udtalelser der fra disse foreligge om Sagen,
- 3) Hvilken Art Fartøier der tænkes anvendt, og til hvilken Bekostning,
- 4) Hvilke Egne antages at kunne nyde Godt af Bevillingen,
- 5) Hvilke Leveringspladser og Havne der ville kunne benyttes,
- 6) Hvorledes man tænker at begrænse Diemedet „Havfiskeri“, og endelig:
- 7) Hvilken Plan der er lagt for Ordningen af Forholdet mellem Laantagerne og de garanterende Kommuner (Sikkerhedsstillelse m. m.).“

Ministeriets Svar herpaa er saalydende:

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 11te November 1886.

I Anledning af det ærede Udvalgs behagelige Skrivelse af 5te d. M., hvori det har ubbedt sig meddelt forskjellige Oplysninger, vedrørende den paa Finantslovsforslaget under § 27 III. c. 6. søgte Bevilling af 300,000 Kr. til Udlaan til Fiskere, skal man ikke undlade til behagelig Efterretning tjenstlig at meddele Følgende:

- ad 1. Der er i Mar til Ministeriet indkommet i Alt 42 Andragender om Hjælp til Anskaffelse af Fiskefartøier, nemlig: Fra Bræstø Amt 4, fra Frederiksborg Amt 8, fra Hjørring Amt 7, fra Aalborg Amt 2, fra Thisted Amt 3, fra Ringkøbing Amt 12, fra Ribe Amt 5 og fra Bornholm 1. Af Andragerne have 5 anjagt om Laan, 4 om Laan eller Gave, 4 dels om Laan og dels om Gave og 29 om „Understøttelse.“
- ad 2. Efter Sagens Beskaffenhed og den Maade hvorpaa den er tænkt ordnet, har der ikke for Ministeriet været Anledning til forinden Forslagets Fremjættelse at føre Forhandlinger med de vedkommende Kommuner.
- ad 3. Laanene tænkes anvendte til Anskaffelse af almindelige Fiskefartøier, hvis Art og Størrelse imidlertid maa bero paa Omfanget af det Fiskeri, der agtes drevet, og de Lokalteter, hvorfra det skal drives. De kunne efter Forholdets Natur ikke forudsættes at ville blive meget store eller kostelige. De Fartøier, til hvis Anskaffelse Hjælp hidtil har været søgt, have for den største Dels Vedkommende været anslaaede til at ville koste Summer, varierende fra 2 til 10,000 Kr.
- ad 4. Vestkysten og en Del af Østkysten af Sjælland, maaske ogsaa Nordkysten af Sjælland og Fyn, kunne antages at ville nyde Godt af en Bevilling som den foreslaaede.
- ad 5. Af egentlige Havne vil foreløbig kun Esbjerg kunne benyttes; men man skal ikke undlade i denne Forbindelse at oplyse, at Ministeriet staar i Begreb med at lade anstille Underjøgelse om Muligheden for Anlæg af Fiskehavne paa den jydste Vestkyst og paa Anholt. Forøvrigt vise de mange fra Fiskerne indkomne Andragender, at de mene i alt Fald foreløbig at kunne hjælpe sig med Forholdene, som de ere.
- ad 6. Ved „Havfiskeri“ har man, som det ogsaa vil ses af Anmærkningerne til det fremsatte Forslag, tænkt sig et lignende Fiskeri som det, der i Nærheden af vor Vesterhavskyst drives af Fremmede, der, da de komme langvejs fra, imidlertid maa benytte større Fartøier, end vore Fiskere ville behøve.