

§ 27.

Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gjæld.

214) II. Da man ikke kan vente, at den mellemrigske Hovedtrafik vil gaa ad Jernbanelinien over Belterne, finder man det for Tiden ikke forsvarligt at anvende særdeles store Bekostninger paa de foreløbig unødvendige Forbedringer af denne Færdselslinie og Udvalget foreslaar derfor at nægte 400,000 Kr. til ny Dampfærgehavne ved Fredericia og Strib, 175,000 Kr. til Reservereleiet for Dampfærger i Nyborg, 200,000 Kr. til Udvidelse af Fredericia og Strib Stationer, 200,000 Kr. til Udvidelse af Nyborg Station og 200,000 Kr. til Anskaffelse af 2 ny Dampfærger til Villedbælt.

215) Under Udvidelser af de bestaaende Jernbaneanlæg foreslaar Ministeriet at paabegynde Udvidelser af Sorø og Ringsted Stationer til en Bekostning af ialt 585,000 Kr. Da Udvalget maa anse saa kostbare Udvidelser for unødvendige paa Stationer, der ikke ere Anuddepunkter, forbeholder Udvalget Sagen til nærmere Forhandling mellem 2den og 3die Behandling, idet man forventer at modtage en Plan, der indskrænker Bekostningen betydeligt. Af de øvrige foreslaaede Udvidelser m. m. tilraader Udvalget at nægte 38,000 Kr. til en Tjenestebolig ved Aarhus Station og 150,000 Kr. til Udvidelse af Viborg Station, da man ønsker at afvente Afgjørelsen af Spørgsmaalet om Himmerlandsbanens Tilslutning.

216) II. i. 19. Til Udvidelse af forskellige Billetsalgsteder til Holdpladser. Hertil er der af Ministeriet forlangt en Bevilling af 117,830 Kr. Udvidelsen er i de enkelte Tilfælde betinget af, at de vedkommende Beboere (eller den i Anlægget nærmest interesserede Sognekommune) tilveiebringe og tilskjøde Jernbanen det fornødne Terrain uden Udgift for denne. Man maa imidlertid i Overensstemmelse med tidligere Udvalgs Stilling til dette Spørgsmaal (jfr. Betænkning over Forslag til Finantsloov for 1884—85, Nr. 48) fastholde, at de omhandlede Udvidelser, hvor disse ere begrundede i Hensynet til den almindelige Trafik, bør ske paa Statens Bekostning uden noget Tilskud fra de Private, og forbeholdes Sagen til nærmere Forhandling mellem 2den og 3die Behandling.

217) II. i. Nytt Nr. Efterat Udvalget havde begjært Oplysning om, hvad der af Ministeriet maatte være foretaget til Sidsførelse af Smørtransport i isaffjolede Rum paa Jernbaner og Dampskibe, har man modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeren :