

Endvidere meddeles angaaende samme Sag følgende Aktstykker:

1.

Det forenede Dampffibsselskab. Kjøbenhavn, den 8de November 1886.

I Svar paa det høie Ministeriums behagelige Skrivelse af 27de f. M., forespørgende om Selskabet maatte være villigt til at udvide Farten fra Esbjerg til England, skulle vi tillade os i det Efterfølgende at fremstille, under hvilke Betingelser Selskabet kunde foretage en Udvidelse af Farten til de forskjellige Steder i England.

Som det vil være det høie Ministerium bekendt, afgaar Selskabets Skibe nu: hver Onsdag fra Esbjerg til Barkeston, hver Fredag fra Esbjerg til Newcastle,

og det forekommer saa at sige aldrig, at disse Skibe have fuld Last; i Reglen have de kun $\frac{2}{3}$ à $\frac{1}{2}$ Last, undertiden endnu mindre.

Skjøndt Afgangstidene fra Esbjerg ere baserede paa, at Kreaturer, der sendes med Skibene, kunne naae Markederne i London og Newcastle i god Tid, saa passer Afgangen dog ogsaa for Smørmarkederne, og vi formene derfor, at der ved Udvidelse af Farten fra Esbjerg ikke vil kunne paaregnes nogenstomhelst Forøgelse af det Antal Kreaturer, der nu afsendes.

Med Hensyn til Gods-Trafikken fra Esbjerg, da kan denne heller ikke ventes forøget i nogen væsentlig Grad, hverken til London eller Newcastle, og af Retourlast kan der ventes Lidet eller Intet fra London, medens der fra Newcastle kun kan ventes Kul, forsaavidt Statsbanerne vilde tage deres Forbrug ad denne Route.

Derfor Selskabet under disse Omstændigheder skulde udvide Farten fra Esbjerg til England udover de nu eksisterende Router, saa maatte vi forlange følgende Subventioner:

1.	for 2 ugentl. Toure hele Aaret rundt fra Esbjerg til London dir.	Rr. 150,000 p. a.
2.	for 1 — — — — —	90,000 —
3.	for 1 — — — fra Esbjerg til Barkeston	75,000 —

men skulde det foretrækkes, istedetfor at give Selskabet ovennævnte faste Tilskud, at garantere en vis Indtægt, da maatte vi forlange en Garanti af:

Rr. 300,000 p. a. for 2 Toure paa London direkte,	
— 150,000 — — 1 — — —	
— 135,000 — — 1 — — Esbjerg Barkeston	

Hvis Selskabet efter et Aars Erfaring kommer til det Resultat, at de forlangte Beløb kunne reduceres, skulle vi være villige dertil, men forsaavidt det nogenlunde kan kalkuleres, have vi med de forlangte Tilskud eller Garantier mere Udfigt til Tab end til Gevinst.

Endelig er der endnu et 4de Alternativ, nemlig foruden den eksisterende ene ugentlige Tour Esbjerg-Newcastle, at optage endnu en lignende, hvorved Smør kunde være i London hver Torsdag Morgen, og Selskabet er villigt til forfølgelsesvis, for et Tidsrum af 3—6 Maaneder, at optage en saadan Tour uden nogenstomhelst Godtgjørelse, naar Statsbanerne forpligte sig til at medgive denne Dampvugentlig ca. 450 Tons Kul fra Newcastle til Esbjerg til gangbar Fragt, for Tiden 6 Shillings pr. Ton.

Fragten for Smør ad de forskjellige Router vilde blive:
 Direkte London til Modtagerens Pakhus 25 Sh. pr. Ton.
 via Barkeston — — — 30 —
 via Newcastle — — — 52 —

Forsendelsen vilde foruden Søreisen medtage:
 via Barkeston 8—10 Timer.
 via Newcastle ca. 15 —

og haabe vi at kunne formaa de engelske Baner til at indrette Waggons, der egne sig til Konferbering af Varerne.

For det forenede Dampffibsselskab.

E. P. Koch,
 adm. Direktør.