

Den i ovenstaaende Skrivelse omhandlede Indstilling er saalydende:

K o m m i s s i o n e n
til

Undersøgelse af den danske Smørproduktions og
Smørhandels Stilling.

Indenrigsministeriet har i Skrivelse af 10de f. M. udbedt sig en Udtalelse fra Kommissionen i Anledning af det i den hermed tilbagefølgende Skrivelse fra det forenede Dampskibsselskab indeholdte Tilbud om mod Subvention af Statskassen at maatte udvide den nu bestaaende ugentlige Forbindelse mellem Esbjerg og London.

Spørgsmaalet om en udvidet Fart fra Esbjerg, saaledes begrændset som det er forelagt Kommissionen, deler sig i følgende Punkter:

1. Er det i det Hele taget ønskeligt, at Farten fra Esbjerg til London udvides?
2. Hvilken Route bør i bekræftende Fald vælges?
3. Hvor ofte og til hvilke Tider bør Dampskibe afgaa fra Esbjerg?

I det Følgende skal Kommissionen udtale sig om hvert af disse Punkter for sig, idet man væsentlig vil have Udforselen af Smør for Die, men dog selvfølgelig ikke lader ude af Betragtning de Krav, som de øvrige vigtigere Udførselsartikler stille til Trafiken.

I de af det Kongelige danske Landhusboldningselskab offentliggjorte Forhandlinger angaaende en forsøgt Dampskibsforbindelse Esbjerg—England (1886) findes der et saa rigt Materiale til Spørgsmaalets Besvarelse, at Kommissionen ikke har fundet Anledning til at søge nye Oplysninger i nogen synderlig Udstrækning, men for at komme til et Standpunkt lige overfor Spørgsmaalet har kunnet indskrænke sig til at gennemgaa det foreliggende Stof. Det fremgaar af disse Forhandlinger, at saa godt som alle Represæntanter for Handelsstanden og Landbruget ere enige om at ønske Udgangen til det londonfste Marked lettet og udvidet, og Kommissionen kan give dette Ønske sin fulde Tilslutning. Som Forholdene nu ere ordnede, er det londonfste Smørmarked, der er det betydeligste i Verden, kun lidet tilgængeligt for vor Export, idet den Sænderægtighed, hvormed Smørret kommer frem og den tilstedeværende Usikkerhed i Ankomsttiderne i Forbindelse med den Omstændighed, at vort Smør kun fremkommer 1 Gang om Ugen, gjør det meget vanskeligt for os at konkurrere med de daglige Tilførsler fra Frankrig og Irland. Og dette er saameget mere beklageligt, som det i Dieblikket, paa Grund af Smørproduktionens stærke Tiltaget og den dermed følgende Overproduktion, er af hyderste Vigtighed at aabne nye Afsetningsveie for denne Vare.

Men naar det saaledes maa anses for ønskeligt, at Udgangen til London gjøres lettere, hurtigere og hyppigere, er det naturligt at søge dette opnaaet ad den korteste Vej, nemlig fra Esbjerg direkte til London eller via Barkeston. Medens der til Forsendelsen med det forenede Dampskibsselskabs Skibe fra Kjøbenhavn over Newcastle og videre med Jernbane til London medgaar mindst 108 Timer (Torsdag Aften til Tirsdag Morgen), og fra Esbjerg over Newcastle til London mindst 84 Timer (Fredag Aften til Tirsdag Morgen), vil Smør fra Esbjerg via Barkeston kunne være i London 48 à 60 Timer efter den regulære Afgangstid fra Esbjerg.

Den Betydning, en saadan Forffjel i Tiden, der medgaar fra Varernes Udfibning indtil deres Ankomst paa Markedet, vil have med Hensyn til den Tilstand, i hvilken Varen naaer frem og derigjennem til den Pris, der kan opnaas, behøves ikke nærmere at paavises for en Vares Vedkommende som Smør. Men ikke alene af Hensyn til Smørret vil en Udvikling af Trafiken fra Esbjerg være ønskelig. Som det fremgaar af adskillige af de i den ovenfor citerede Beretning trykte Udtalelser, tør man med Sikkerhed vente, at Esbjerg, naar Farten paa London blev lettet og forbedret, vilde kunne blive Udførselspladsen i langt større Udstrækning end nu ogsaa for andre Produkter, og særlig da for Flæst — der nu for største Delen forsendes via Hamborg — for Kjøb, Fisk, Æg m. m.

Kommissionen maa efter det Anførte anse det for sandsynligt, at en udvidet Dampskibsfart fra Esbjerg til London, selvfølgelig i Forbindelse med en tilsvarende Ordning af de øvrige Trafikforhold, saasom med Hensyn til Jernbanernes Fartplaner, Dampskibs- og Jernbanetaxter og Lignende, vil medføre, at en betydelig Del af Ud-