

nant Hohlenberg, påtog Kapitain Hoffmejer sig selv at affatte den sidst nævnte Beretning og havde i den Anledning samlet et omfangsrigt Materiale, som han skulde til at behandle, da han angrebes af den Sygdom, der medførte hans Død. Arbeidet overtoges derefter af Underbestyrer cand. mag. Willaume-Janken, der i December 1884 bragte det til Ende, ligesom man tidligere fra Lieutenant Hohlenbergs Haand havde modtaget en Strandingsstatistik for Aarene 1858—82 med 3 Kort. Ved disse fortrinlige Arbejder, til hvilke Materialet ikke tidligere havde foreligget samlet, ere de omhandlede Forhold i de paagældende Farvande blevne fylldig belyste.

Efter at saaledes det fornødne Materiale i alt Væsentligt var samlet og lagt til Rette, kunde man paa Grundlag heraf endelig i Foråret f. A. paabegynde Udarbejdelsen af et Udkast til Kommissionens endelige Betænkning, der efterhaanden, som det kom til at foreligge, blev gjort til Gjenstand for Drøftelse i samlede Kommissionsmøder. Dette Arbejde, der i den forløbne Tid er blevet fremmet saa meget, som Forholdene overhovedet have tilladt, er nu saa vidt fremskredet, at Betænkningens Hovedaffnit, nemlig vedrørende den jydste Bestykt, for største Delen foreligger i Korrekturtryk i sin af Kommissionen endelig vedtagne Form tilligemed de dertil hørende Planer, og ventelig i Løbet af næste Maaned vil foreligge helt færdig fra Kommissionens Haand. Saafremt ikke uforudsete Hindringer indtræffe, tør det ventes, at den øvrige Del af Betænkningen vil være færdig fra Kommissionens Haand, og dens Arbejder altsaa forsaavidt endte, inden Udgaaen af Juli Maaned.

Naar Kommissionens Arbejder saaledes have strakt sig ud over det Tidspunkt, til hvilket man tidligere antog — som bl. a. udtalt i Kommissionens Skrivelse til Snderrigsministeriet af 14de Oktober 1884 —, at de ville kunne ventes afsluttede, da er dette vel for en Del begrundet i, at forskellige Medlemmer enten have været længere Tid fraværende paa Tjenesterejser, eller at der er blevet lagt stærkere Beslag paa deres Tid som Følge af forandret Stilling, men for en meget væsentlig Del skyldes det ogsaa den Omstændighed, at der under Kommissionens Drøftelse, navnlig af Spørgsmaalet vedrørende den jydste Bestykt, paa et allerede fremrykket Stadium af Sagen er fremkomne enkelte ny Synspunkter, der gjorde yderligere Underjøgelse og Projekteringer nødvendige for en udtømmende Behandling og derved ffjød Afslutningen længere ud, om end det endelige Resultat væsentlig maatte blive uforandret.

Saaledes som det fremgaar af de af Kommissionen efter hvert Finantsaars Udløb afgivne Regnskaber, have dens Udgifter andraget:

i Finantsaaret 1882—83	6,149 Kr. 15 Ø.
i — 1883—84	5,420 — 77 —
i — 1884—85	7,637 — 89 —

hvortil kommer som udgivet i indværende Finantsaar indtil Dato

tilsammen... 19,207 Kr. 81 Ø.

2,826 — 55 —

eller i Alt... 22,034 Kr. 36 Ø.

hvilken Sum fordeles sig saaledes:

1. Opmaalinger og Rystunderjøgelse	5,489 Kr. 21 Ø.
2. Oplysninger fra Statistisk Bureau angaaende Trafik og Skibsfartsforhold	120 — " —
3. Oplysninger fra Meteorologisk Institut angaaende Strandingsforhold, samt Vind, Veir og Strømforshold i de danske Farvande	1,272 — 85 —
4. Strøm- og Vandstandsobservatiorer paa forskellige Punkter ved Amtfjorden og ved Hirtshals	1,985 — 46 —
5. Udgifter ved Kommissionens og dens Formands forskellige Rejser	3,837 — 64 —
6. Honorar til Sekretæren	600 — " —
7. Ingenteurassistanse	6,793 — 64 —
8. Leie af Lokale til Udvalget med Udstyring og Opvarmning	667 — 48 —