

	Brev og Pakkepost				Brevpost alene			
	før 1ste Juni		efter 1ste Juni		før 1ste Juni		efter 1ste Juni	
	Afg.	Anf.	Afg.	Anf.	Afg.	Anf.	Afg.	Anf.
Til Kjøbenhavn fra Thisted...	2 ^{1.5} E	10 ^{2.0} F	1 ^{3.0} E	8 ^{5.5} F				
	6 ^{1.5} E	næsteDag 10 ^{3.0} E	6 ⁵ E	næsteDag 11 E			6 ^{3.0} E	9 ^{4.5} E
Skive	7 ⁵ F	10 ^{2.0} E	8 ^{1.5} F	11 E			8 ^{1.5} F	9 ^{4.5} E
	7 ^{3.0} E	10 ^{3.0} F	7 ^{1.5} E	8 ^{3.5} F				
Biborg	8 ^{1.0} F	10 ^{2.0} E	9 ^{2.1} F	11 E			9 ^{2.1} F	9 ^{4.5} E
	8 ^{3.5} E	10 ^{3.0} F	8 ^{1.5} E	8 ^{3.5} F				
Hølstebro...	6 ^{4.0} F	10 ^{3.0} E	8 ^{1.0} F	11 E			8 ^{4.0} F	9 ^{4.5} E
	2 ^{2.0} E	10 ^{3.0} F	5 ^{4.3} E	8 ^{3.5} F				
Varde	10 ^{1.1} F	10 ^{3.0} E	12 ³ E	11 E			12 ³ E	9 ^{4.5} E
	7 ⁷ E	10 ^{3.0} F	9 ^{2.5} E	8 ^{3.5} F				
Ribe	10 ^{3.2} F	10 ^{3.0} E	12 ^{2.0} E	11 E			12 ^{2.0} E	9 ^{4.5} E
	7 ^{5.2} E	10 ^{3.0} F	8 ^{1.5} E	8 ^{3.5} F				
Roldung	1 ^{2.5} E	10 ^{3.0} E	2 ^{5.2} E	11 E			2 ^{3.2} F	9 ^{4.5} E
	1 ^{5.0} F	10 ^{3.0} F	4 ⁴ F	8 ^{3.5} F				
Hamborg via Kiel	8 ^{3.5} F	10 ^{3.0} E	8 ^{1.3} F	11 E			8 ^{1.3} F	9 ^{4.5} E
	9 ^{5.5} E	10 ^{3.0} F	9 ^{4.4} E	10 ^{2.0} F				
Flensborg via Bamdrup	10 ^{4.3} F	10 ^{3.0} E	12 ^{1.7} E	11 E			12 ^{1.7} E	9 ^{4.5} E
	10 ^{5.0} E	10 ^{3.0} F	1 ^{4.1} F	10 ^{2.0} F				
Masnedfund	6 ^{3.0} F	10 F	5 ^{2.5} F	8 ^{5.7} F	9 ^{1.5} F	2 ^{3.0} à 2 ^{4.5} E	12 ^{3.0} E	5 ^{4.0} E
	5 ^{1.5} E	10 ^{4.5} E	6 ^{4.5} E	10 ^{2.5} E			5 ^{2.0} E	8 ^{2.0} E
Nykjøbing J.	4 ^{5.0} F	10 F	3 ^{5.0} E	10 ^{2.5} E			4 ⁵ E	8 ^{2.0} E
	3 ^{1.0} E	8 ^{4.5} E	9 ^{1.0} E	8 ^{5.7} F				
Berlin via Gjedsø			8 F	8 ^{2.0} E				
Raskov	1 E	8 ^{4.5} E	2 ^{4.0} E	10 ^{2.5} E			2 ^{4.0} E	8 ^{2.0} E
	7 E	10 F	7 E	8 ^{5.7} F				
Rållundborg	6 ^{3.0} F	10 F	5 ^{5.0} F	9 ^{1.0} F	9 F	1 ^{3.0} à 1 ^{4.5} E	11 ^{2.0} F	4 ⁵ E
	5 ^{2.5} E	8 ^{4.5} E	4 E	7 ^{1.5} E				
			6 ^{5.5} E	10 ⁵ E				
Selsingør...	7 F	8 ^{5.0} F	5 ^{4.0} F	7 ^{1.5} F	12 M	2 E	13 M	2 E
	4 E	6 E	4 E	6 ^{3.1} E				
	8 E	10 E	7 ^{5.1} E	9 ^{1.0} E				