

Dampffibsselskabet er berettiget til at udføre alle de Extrature imellem Frederikshavn og Gøteborg, som det finder for godt. Det er forpligtet til efter Rekvistition fra Statsbanerne og uden særlig Godtgjørelse at udføre Extrature, naar det i Trafikkens Interesse maatte være nødvendigt, og Forholdene iøvrigt maatte tillade det.

For Overførelse af Boster tilkommer der ikke Selskabet nogen Betaling. Sernbaner og Postfunktionærer befordres frit, naar de reise i Tjenesteanliggende.

§ 9.

Alle Indtægter for Overførelsen af Personer, Reiseogds, St- og Fragtogs, levende Dyr m. m. imellem Frederikshavn og Gøteborg tilfalde Dampffibsselskabet. Fragtoptræningen og Afregningen for gennemgaaende Rejsende, Gods og levende Dyr sker ved Statsbanernes Foranstaltning. Afregningen opgjøres maanedsvis.

§ 10.

Med Skibene skulle befordres alle de sammes Føgere i Frederikshavn eller Gøteborg af Postvæsenet overleverede Brev- og Pakkepostforjendelser, ligesom der ogsaa forbeholdes Postvæsenet Ret til at lade anbringe Brevkasser om Bord.

Postvæsenet bringer og henter Posten om Bord. For Postens Modtagelse om Bord kwitterer Føveren eller hvem denne dertil maatte befuldmægtige ved dens Overlevering, og anerkjendes omvendt Rigtigheden af dens Aflevering, naar den om Bord i Skibet er modtaget uden Indsigelse af Postvæsenets Betjente.

Brevkassen anbringes saaledes om Bord i Skibet, at den er tilgængelig for Enhver. Iøvrigt opbevares Posten paa det Omhyggeligste i Skibet paa et aflukket, for Publikum utilgængeligt Sted, og er Dampffibsselskabet ansvarligt for det Tab, den Mangel eller den Skade, der paa Grund af utilstrækkeligt Tilsyn maatte vederfares samme. Iøvrigt er Dampffibsselskabet ansvarligt for Postforjendelser fra deres Modtagelse til deres Aflevering efter Lov og Sædvanne.

I mødende Mykkestilfælde vil der være at yde Posten særdeles Forsorg, og skal den under saadanne Omstændigheder snarest muligt befordres videre til nærmeste Postkontor. Omkostningerne herved afholdes af Postvæsenet.

§ 11.

Dampffibsselskabet vil lade det være sig magtpaaliggende, at Ingen af Skibets Besætning befordrer forseglede Breve eller andre postpligtige Gjenstande. Antræffes Saa-dant, vil den eller de Vedkommende, foruden den Straf, han efter Loven maatte være ifalden, strax være at affedige. Dog kan Føveren uden Paataale medføre Breve fra Næderiet til Expeditøren et vice versa, vedrørende Dampffibsselskabets Anliggender samt Sernbanetjenestefager.

§ 12.

Skulde Skibene efter Afgangen fra vedkommende Havne ved Storm, Taage eller andre Omstændigheder blive forhindrede i at naae Bestemmelsesstedets Havn uden at afbryde Farten, og skulde det i et saadant Tilfælde være gjortigt uden Fare enten for Posten, Skibet eller Besætningen at landsætte Posten, om end paa andet Sted, tidligere, end det vilde kunne ske ved at befordre den til Bestemmelsesstedet med Skibet, skal Skibsføveren være forpligtet til uden Ophold og for Dampffibsselskabets Regning og Risiko at lade Posten aflevere til det nærmeste Posthus, medmindre der paa denne Maade ikke opnaas en hurtigere Besørgelse af Posten.

§ 13.

De danske Statsbaner forpligte sig til at udbetale Dampffibsselskabet en Subvention af 6,250 Kroner, skriver Sex Tusinde To Hundrede og Femti Kroner, om Maanedes for Underholdelsen af den heromhandlede Fart, saa længe nærværende Overenskomst staar ved Magt. Beløbet udbetales ved Slutningen af hver Maaned til Privatbanken i Kjøbenhavn. Bidrag, der i Anledning af Farten direkte eller indirekte ydes Statsbanerne af fremmede Befordringsentrepriiser eller Andre, tilfalde ubelukkende de danske Statsbaner.

Skvad Dampffibene maatte kunne erhverve ved at yde andre Skibe Assistance eller ved Bjergning — hvorved dog selvfølgelig de for Ruten fastsatte ordinære Ture eller nødvendige Extrature ikke maa forsummes — tilfalder ubelukkende Dampffibsselskabet,