

medens i ombendt Retning Modtogene $7^{1/51}$ og $7^{2/13}$ skulle fremskyndes og fremsføres under Hensyn til de Tilslutninger, der kunne opnaas i Hamborg.

Vi foreslaa derfor følgende Kjøreplaner:

(Samtlige Tidsangivelser ere Berlin-Kloffelet).

1. Natiltog Altona—Kiel— henholdsvis Bamdrup—Kjøbenhavn.			
	fra Altona 10 ⁴⁹ Eftm.	i Bamdrup.....	3 ³⁴ Form.
i Kiel.....	12 ⁴⁶ Eftm.	i Kørsør (Forhavn).....	8 ¹⁹ —
Kørsør (Station)..... ca.	7 ⁴⁴ Form.	fra Kørsør (Forhavn).....	8 ²⁹ —
fra Kørsør (Station).....	8 ¹⁴ —	i Kjøbenhavn 10 ³⁴ Form.	
	i Frederikshavn 12 ⁴⁴ Eftm.		
2. Natiltog Kjøbenhavn—Bamdrup— henholdsvis Kiel—Altona.			
	fra Frederikshavn 5 ¹⁹ Eftm.		
	fra Kjøbenhavn 7 ²⁴ —		
i Kørsør (Station).....	9 ⁴⁹ Eftm.	i Kørsør (Forhavn).....	9 ²⁴ Eftm.
fra Kørsør (Station).....	10 ²⁹ —	fra Kørsør (Forhavn).....	9 ⁴⁴ —
fra Kiel	5 ⁵⁸ Form.	fra Bamdrup	2 ³² Form.
	i Altona 7 ⁵⁴ Form.		
3. Dagiltog Altona—Kiel— henholdsvis Bamdrup—Kjøbenhavn.			
	fra Altona 9 ¹⁴ Form.		
i Kiel	11 ¹⁷ Form.	i Bamdrup.....	2 ¹⁷ Eftm.
i Kørsør (Station).....	6 ²⁴ Eftm.	i Kørsør (Forhavn).....	7 ¹⁹ —
fra Kørsør (Station).....	7 ¹⁴ —	fra Kørsør (Forhavn).....	7 ²⁹ —
	i Kjøbenhavn 9 ⁴⁹ Eftm.		
	i Aalborg 10 ⁴⁹ —		
4. Dagiltog Kjøbenhavn—Bamdrup henholdsvis Kiel—Altona.			
	Fra Aalborg 8 ⁰⁴ Form.		
	— Kjøbenhavn 9 ⁰⁴ —		
i Kørsør (Station).....	11 ³⁹ Form.	i Kørsør (Forhavn)....	11 ²⁴ Form.
fra Kørsør (Station).....	12 ⁰⁴ Eftm.	fra Kørsør (Forhavn).....	11 ³⁴ —
fra Kiel	8 ⁰³ —	fra Bamdrup.....	4 ⁵³ Eftm.
	i Altona 9 ⁵⁹ Eftm.		

For at forbedre de bestaaende Togforbindelser imellem de tydske Baner, der udmunde i Hamborg, og Stockholm har man ønsket i Tilslutning til de under 3 og 4 opførte Dagiltog at foretage tilsvarende Forandringer i Kjøreplanen for de Iltog, der i Sommerperioden befordres mellem Stockholm og Malmø, og at sætte en ny Dampstibsforbindelse mellem Kjøbenhavn og Malmø i Gang:

Kjøbenhavn pr. Dampstib.....	Afg. Eftm.	11 ⁰
Malmø pr. Dampstib.....	Ant. Form.	12 ³⁰
Malmø.....	Afg. —	1 ⁰
Stockholm	Ant. Eftm.	3 ²⁵

Stockholm.....	Afg. Eftm.	4 ⁰
Malmø	Ant. Form.	6 ⁰
Malmø pr. Dampstib	Afg. —	6 ³⁰
Kjøbenhavn pr. Dampstib ..	Ant. —	8 ⁰

For at tilvejebringe gunstigere Iltogsforbindelser fra og til Berlin har man stillet i Udfigt:

1) at lade Iltog Nr. 1 i direkte Tilslutning til Iltog Nr. 11 fra Kiel, hvilket efter Dagsordenens Nr. 15 ogjaa staaer i direkte Forbindelse med Danmark over Bamdrup,