

Repræsentanterne for de danske Statsbaner erklærede sig heri enige, og følgende Kjøreplan blev stillet i Udfigt:

fra Kjøbenhavn	7 ²⁴	Aften.	Verl.	Tid.
— Gøteborg c.	10—10 ^{1/2}		Form.	
— Frederikshavn	5 ⁰⁰	Efterm.	Verl.	Tid.
— Vandrup	2 ²²	Form.	—	—
— Kiel	6 ⁰³	—	—	—
i Altona	7 ⁵⁹	—	—	—

Det erkjendtes fremdeles fra alle Sider som ønskeligt at indrangere i begge Nat-iltog saavel Sovevogne som nogle til Kjøbenhavn gjennemgaaende Personvogne.

Fra dansk Side gaves Tilslagu om Indrangeringen til Fredericia, Gjennemførelsen af Sovevogne til Kjøbenhavn betingedes derimod af, at en ny, større Velt-Færges blev anskaffet, der, saavidt man kunde forudse, først vilde kunne være færdig til Vintertiden 1886. Imod Indrangeringen af Sovevogne til og fra Frederikshavn havde ikke alene ingen Betæneligheder, dette blev endog anset som hensigtsmæssigt.

Til 3. Dagiltog Altona—Vandrup bemærkede den kongelige Jernbandedirektion Altona først, at det er paatrængende ønskeligt snarest muligt at befordre de med det tydste Postdampskib til Korsør ankomende Rejsende med Iltog fra Korsør til Kjøbenhavn samt allerede i Korsør at afgjøre Toldrevisionen af det saavel med dette Tog som med Natiltog gennemgaaende Rejsegods for at spare de Rejsende ved Ankomsten til Kjøbenhavn det lange Ophold der, som Toldrevisionen kræver.

Repræsentanterne for de danske Statsbaner erklærede sig villige til saa vidt gjorligt at imødefomme disse Ønsker og stillede en ny Iltogforbindelse Korsør Kjøbenhavn i Udfigt med umiddelbar Tilslutning til Dagtkibet Kiel—Korsør, hvilken Forbindelse vilde medføre følgende Kjøreplan for Linien Altona—Kiel—Korsør—Kjøbenhavn:

fra Altona	9 ¹⁴	Form.	Verl.	Tid.
i Kiel	11 ¹⁷	—	—	—
fra Kiel	11 ³⁰	—	—	—
i Korsør	6 ²⁰	Efterm.	Stedtid,	
fra Korsør	c. 7 ⁰⁰	—	—	
i Kjøbenhavn	c. 9 ¹⁵	—	—	

Repræsentanterne for de danske Statsbaner ville træde i Forbindelse med Toldvæsenet for at tilvejebringe en anden Ordning af Toldrevisionen.

Repræsentanterne for den kongelige Jernbandedirektion i Altona forpligtede sig til at meddele den nøiagtige Tid for Dampskibets Fart mellem Kiel—Korsør, eftersom det først da vil være muligt nøiagtigt at fastsætte Iltogforbindelsen Korsør—Kjøbenhavn.

Det blev imidlertid herved bemærket, at det, forsaavidt det fastholdtes at lade Iltoget afgaa fra Korsør 7⁰⁰ Efterm., ikke vilde være gjorligt at lade Iltog 76 fra Altona, som 2¹⁷ Efterm. ankommer til Vandrup, paa samme Tid over Thy indtræffe i Korsør. Thi, da dette Tog i Fredericia maatte forenes med det Nord fra kommende Tog, vilde det blive for tungt til at kunne føres igjennem med den for Nattoget forudsatte Hastighed. Det vilde derfor blive nødvendigt til Viderebefordring af det Tog, som efter Iltogets Afgang vilde indtræffe i Korsør fra Fredericia, at være belavet paa Indlægningen af et tidligere Persontog fra Korsør til Kjøbenhavn.

Repræsentanterne for de danske Statsbaner erklærede, at en bestemt Kjøreplan for dette Tog først lod sig opstille, efterat Kjøreplanen for Iltoget var fastsat.

Desuden bemærkedes, at det fornævnte Tog over Vandrup Nord paa itkun skulde føres videre til Aalborg, idet der for det nordlige Jyllands Vedkommende ikke var Trang til større Færdens og der ikke bestod nogen Nat-Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.

Til 4. udtalte den kongl. Jernbandedirektion Altona Ønsket om, at den nuværende Afgangstid fra Kjøbenhavn Kl. 7 Form. maatte, for at forkorte Reisetiden fra Kjøbenhavn over Korsør—Kiel til Altona, blive stadt ud saa længe som muligt, t. Ex. til Kl. 9—9^{1/2}.

Repræsentanterne for Danmark overvejede Ulemperne ved den bestaaende Kjøreplan, og følgende Kjøreplan blev stillet i Udfigt: