

sendernes Interesse maa tages i Betragtning. Det maa dog bemærkes, at det gjen-nemgaaende Nat-Post- og Persontog i Sylland tidligere benyttedes som Godstog for Fisk og andre letfordærbelige Artikler, hvad der lod sig gjøre, da dette Tog havde en rigelig Njøretid. Efter at Toget er blevet et virkeligt Stog, har man maattet ind-skrænke dets Anvendelse som Godstog, dels fordi Toget paa Grund af sin Hurtighed kun kan befordre et ringe Antal Vogne, og dels fordi det ikke har Tid til at holde ved forskellige Mellemstationer og der læsse Gods ud og ind.

For saa vidt Udvalget endelig har ønsket Oplysning om, hvor vidt der op-retholdes forskellige Regler for Ordningen af Lønnings- og Tjensteforhold henholds-vis ved de sjællandske og de jydsk-synske Statsbaner, skal man udtale, at der endnu i det Væsentlige opretholdes forskellige Regler i omhandlede Henseende, men Bestræ-belserne ere stadig rettede paa at indføre fælles Regler. Banfelighederne herved ere imidlertid meget betydelige, idet Lønnings- og Tjensteregler paa de sjællandske Stats-baner næsten i alle Punkter ere forskellige fra Reglerne paa de jydsk-synske. Det har derhos vist sig nødvendigt at gaa frem med stor Forsomhed med Omorganisa-tionen af Statsbanedriften, naar man ikke vil udjætte sig for en Forstyrrelse af alle Forhold, hvorved hele Tjenesten let kunde lide alvorlig Skade.

Sunderslev.

Jacoby,

Til Folkethingets Finantsudvalg.

Af de med denne Skrivelse fremsendte Bilag finder man Anledning til at med-dele her:

Bilag B. a.

Forhandlingsprotokol.

Oversættelse.

Altona, den 10de December 1885.

Tilstede:

For de danske Statsbaners General-Direktion:

- 1) Hr. Generaldirektør, Statsraad Holst;
- 2) Hr. Afdelingschef Bayer;

For den kongelige Jernbanedirektion i Altona:

- 3) Hr. Jernbanedirektions-Præsident Krahn;
- 4) Hr. Overregjeringsraad Becker;
- 5) Hr. Jernbanedirektør Wegener;
- 6) Hr. Jernbane-Bygnings- og Drifts-Inspektør Haas;
- 7) Hr. Regjerings-Bygmester Schreinert.

Som Fortsættelse af det den 23de November i Kjøbenhavn stedsfundne Samraad vare de Ovennævnte i Dag traadte sammen for at træffe nærmere Aftale angaaende For-bedringerne med Hensyn til de bestaaende Togforbindelser til og fra Danmark.

Af Forhandlingerne registreres Følgende:

De af Direktion Altona fremsatte Forslag gik ud paa, at i Stedet for de nu-værende Persontog ⁶³/₇₈ og ⁶⁰/₈₀ skulle fremtidig Togene ¹⁶/₇₆ og 14 gennemføres til Wamdrup som Stog, medens i omveidt Retning de vedkommende Modtog skulle frem-flyndes og fremføres under Hensyn til de Tilslutninger, der kunne opnaas i Hamborg.