

Til de gjennemgaaende nydste Hovedgodstog sluttedes ved den nye Kjøreplan Godstog igjennem Fyn og Sjælland, hvoraf Toget til Kjøbenhavn lagdes saaledes, at Produkter fra Landet kunde ankomme tidnok til at bringes paa Markedet samme Dag.

Foruden ved de omhandlede Hovedtog er der foretaget en Del Forandringer ved de mere lokale Tog i den Hensigt at tilvejebringe tilfredsstillende Forbindelser mellem By og Land, Forbindelser, der tidligere navnlig i Sjælland havde givet Anledning til ikke ubegrundede Klager.

Kort forinden den nye Kjøreplan skulde træde i Kraft, blev Overenskomsten med Sverig—Norge ratificeret og Kontrakt affluttet med det forenede Dampskibsselskab om Overtagelse af Farten mellem Frederikshavn og Gøteborg, af hvilken Kontrakt en Gjenpart vedlægges (Bilag C.). Det maa bemærkes, at bemeldte Overenskomst kun er bindende indtil 1ste Juni 1889, og at den svenske Kystbane imellem Gøteborg og Helsingborg—Malmö, der uden Tvivl vil faae Indflydelse paa Færdselsforholdene i Norden, efter al Sandsynlighed vil blive aabnet inden den Tid.

Den 1ste Juni 1886 aabnedes Dampskibslinien Gjedser—Warnemünde og Jernbanelinien Warnemünde—Rostock—Neustrelitz.

Ifølge tidligere affluttet Konvention etableredes i den Anledning et Stog i hver Retning imellem Kjøbenhavn og Masnedfund.

For saa vidt Udvalget dernæst har ønsket at modtage en nærmere Specificitation af den Udgiftsforsøgelse af 1,145,000 Kr., som de nye Kjøreplaner af Ministeriet paaregnes at ville medføre, saa vel som en Angivelse af, hvor mange nye Ansættelser i de forskjellige Klasser af Funktionærer, som derved er foranlediget, skal man henvisse til medfølgende Bilag D. og E., der indeholde de i saa Henseende fornødne Oplysninger.

Med Hensyn til Udvalgets Begjæring om at erholde en Beretning om den finansielle Virkning af de nye Kjøreplaner i Maanederne Juli, August og September skal man bemærke, at en endelig Sammenstilling af Driftsindtægterne for de danske Statsbaner i Perioderne Juli—September 1885 og 1886 kan for Tiden ikke gives, fordi endelig Opgjørelse endnu ikke har fundet Sted. Efter de foreløbige Opgjørelser (vide Bilag F.) maa Personindtægten efter Indførelsen af den nye Kjøreplan antages at være gaaet noget tilbage, men Godsindtægten noget frem. At Personindtægten er gaaet tilbage, kan under ingen Omstændigheder skyldes den nye Kjøreplan, der saa at sige paa alle Punkter frembyder væsentlige Lettelser for Personfærdslen. Grunden dertil kan vel tildels søges i den ikke uvæsentlige Redtættelse af Persontagterne, som har fundet Sted igjennem Forkængelsen af Dobbeltbilletterets Gylbigged, men den finder dog snarere en Forklaring i den Nedgang i Trafik og da navnlig i Persontrafik, som for Tiden finder Sted paa saa at sige alle Kommunikationslinier i Europa, baade Jernbane- og Dampskibslinier, og som vel vil vedblive, indtil de nuværende økonomiske Forhold forbedre sig.

Under almindelige Forhold vilde den nye Kjøreplan efter al Sandsynlighed meget hurtig have bragt Vederlag for den ved den foranledigede Merudgift, dels fordi den i alle vigtigere Forbindelser har væsentlige Fortrin for den gamle, og dels fordi den letter mange mindre vigtige Forbindelser, som tidligere vare mindre heldig ordnede.

Til Besvarelse af Udvalgets Forespørgsel om de af de nye Kjøreplaner fulgte Forandringer for Besørgelse af Post i Landets forskjellige Egne undlader man ikke at vedlægge Oversigter over Jernbanernes Benyttelse til Postbefordring før og efter den 1ste Juni d. N. (Bilag 1 og 2), samt en Oversigt over Postforbindelsen mellem de vigtigste inden- og udenrigske Poststationer (Bilag 3), idet man tillige lader medfølge nogle Bemærkninger over den Forandring i Postgangen, som er bevirket ved de nye Kjøreplaner og de i indeværende Aar aabnede nye Postforbindelser med Udlandet (Bilag 4). Naar Udvalget ligeledes har begjært Oplysning om de ved Kjøreplanen foranledigede Forandringer for Besørgelsen af Gods, skal man henlede Opmærksomheden paa, at Statsbanerne lige saa lidt som andre Baner have nogen Forpligtelse til som Regel at affende Sl- eller Fragtgods med bestemte Tog; Banernes Forpligtelse bestaar kun i at befordre Godset inden visse ved Befordringsreglementet fastsatte Tidsfrister. Anvendelsen af Togene til Godsbefordring er derfor en indre Foranstaltning, ved hvis Sværtsættelse saa vel Hensyn til Jernbanernes som til For-