

XCVI.

Betænkning og Indstillinger

fra

Fællesudvalget

angaaende

Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelskør

og

Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydskke Østbane.

(Udgivne den 1ste April 1887.)

Efterat følgende Forslag:

„Fællesudvalget indstiller Slagelse—Næstved—Skjelskør Banen til Vedtagelse og opfordrer Indenrigsministeren til paa Grundlag af de i indeværende Rigsdagsamling stedfundne Forhandlinger at foranstalte de fornødne Undersøgelser og i næste Rigsdagsamling at indbringe derpaa støttede Forslag til Jernbaneanlæg i Egnen mellem Alsborg, Ribe, Løgstør, Viborg og Hobro, var forkastet med 8 Stemmer mod 6, medens 4 ikke stemte, vedtoges det med 9 Stemmer at føre Lovforslaget om Slagelse—Næstved—Skjelskør Banen tilbage til Landstingets Affattelse, medens 8 Medlemmer stemte for Bibeholdelsen af Folkethingets. Hvad Himmerlands Banen angaar, stemte 8 Medlemmer for, at Lovforslaget affattedes saaledes, som af Landstinget vedtaget, 8 for Bibe-

holdelsen af Folkethingets Affattelse. Genholdsvis 1 og 2 Medlemmer stemte ikke.

Et Forslag om en Gasselbane fra Løgstør til Viborg og Hobro med Udeladelse af Sammenknytningsparagrafen i begge Love fandt ikke Tilslutning fra nogen Side.

Da der saaledes ikke opnaaedes Enighed om noget Forslag, stemte 8 Medlemmer (Alberti, Holm, Klein, Madsen, Nielsen, Ravn, Thorup og Vestergaard) for at indstille begge Lovforslag til uforandret Vedtagelse i Folkethingets Affattelse ved eneste Behandling; 9 Medlemmer (Blom, Dahl, Jacobsen, Juel, Mourier Petersen, Needy-Thott, Rump, Tauber og Tvermoes), for at Lovforslaget om Slagelse—Næstved—Skjelskør Banen, og 8 Medlemmer (de hernævnte 9 Medlemmer med Undtagelse af Tauber), for at Lovforslaget om Himmerlandsbanen affattes som af Landstinget vedtaget.