

## LXXXVII.

## Erklæring

over

det fra Folkethinget tilbagesendte

Forslag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelskør.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 29de Marts 1887.)

Det af Landstinget ved 3die Behandling den 1ste f. M. vedtagne Lovforslag er i Folkethinget undergaaet følgende Forandringer:

1. Banen anlægges som lettere, bredsporet Lokomotivbane i Lighed med Banerne fra Lunderstov til Esbjerg og fra Esbjerg til Holstebro (§ 1) og er som Følge heraf Anlægssummen nedsat med 400,000 Kr. (§ 6).

2. Banens Anlæg gjøres afhængig af, at Sorø Amtskommune samt Slagelse, Næstved og Skjelskør Kommuner inden den 1ste Januar 1888 forpligte dem til at deltage i Udgifterne til Jernbaneanlægget med 25,000 Kr. pr. Banemil (§§ 2 og 5).

3. Udgifterne til Banens Forsyning med Driftsmateriel er nedsat til 650,000 Kr. (§ 6).

4. Der er tilføjet en Paragraf, hvorefter Lovens Strafftræden gjøres afhængig af Tilblivelsen af en Lov om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydske Østbane (§ 7).

Gaaende ud fra, at Banen med den under Nr. 1 omhandlede lettere Bygning vil kunne gjøre fuld Fyldest for enhver Tra-

fil, som kan paaregnes, altsaa ogsaa i militære Diemed, kan Udvalget tiltræde Forslaget om den lettere Bygning. Naar imidlertid Anlægssummen er beregnet til 3,370,000 Kr., er dette 200,000 Kr. for lidt, hvorfor Summen vil være at forhøje med dette Beløb.

Da det under Forhandlingerne i Folkethinget angaaende det foreliggende Lovforslag og Lovforslag om en Jernbane fra Hobro til Løgstør har viist sig, at det andet Thing har tillagt Vedtagelsen i Landstinget om, at der ikke skulde ydes Tilskud til Slagelse—Næstved—Skjelskør Banen, en principiel Betydning, saaledes at Staten fremtidig ved Anlæg af Jernbaner ikke burde forlange Tilskud fra de interesserede Kommuner, have samtlige Medlemmer af Udvalget troet at burde tilraade Landstinget at acceptere Folkethingets Forslag med Hensyn til Tilskudet, ihvorvel man, naar der skal gives et Tilskud, vilde have fundet det heldigere, om dette var blevet sat til en rund Sum, bestemt ved Hensynet til de 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Mil, som den af Regjeringen foreslaaede Bane blev forlænget ved Landstingets Vedtagelse. Da Forhandlingerne med de paagældende Kommuner om Tilskudet ventelig vilde forhindre Banean-