

Om det i Samlingen 1884—85 indgivne Andragende bemærker Udvalget, at det ønskes at forhandle Sagen med Indenrigsministeren, og gjør derfor ingen Indstilling (se Tillæg B. Sp. 1369—70).

Da denne Sag vil finde sin Afgjørelse ved Tillægsbevillingsforslaget for 1886—87, gjør Udvalget ingen Indstilling.

85. Fra en Del Fiskere paa Sjællands Odde om Anlæg af en Baadehavn der. (Indbragt den 24de Marts 1887 af Folkethingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds, Rasmussen.)

Andragendet er saalydende:

„Vi undertegnede Fiskere paa Sjællands Odde i Holbæk Amt tillade os herved allerærbødigst at henvende os til det danske Folkething med ydmyg Begjæring om, at Folkethinget allergunstigst vil støtte den af os paa egne og flere Fiskeres Vegne indgivne Ansøgning til det høie Indenrigsministerium (hvoraf vi tillade os at vedlægge en Gjenpart) om at hjælpe os til en Baadehavn og derved bidrage til Fiskeriets Fremme her paa Kysten — og tillade vi os til Støtte for denne vor allerærbødigste Begjæring at henvise til, hvad vi i Ansøgningen have anført om vor Trang og økonomiske Stilling samt de ugunstige Forhold, hvorunder Fiskeriet her drives.“

Da der ikke foreligger noget Svar fra Indenrigsministeren, gjør Udvalget ingen Indstilling.

86. Fra Fisser Fred. Jack af Nordby paa Fano om et Laan til Anskaffelse af en Fisserbaad. (Indbragt den 24de Marts 1887 af Folkethingsmanden for Ribe Amts 2den Valgkreds S. L. Hansen.)

Andragendet er saalydende:

„Efter i en Række af Aar at have faret til Søs, senest som Sætteskipper, har jeg nu — paa Grund af det ringe Udbytte, Seilskibsfarten giver, og Banstueligheden ved at faae Skib at føre, fordi Seilskibenes Antal aftager Aar for Aar — besluttet mig til at tage fat paa Fiskeriet, en Næringsvei, for hvilken Fano har en særdeles heldig Beliggenhed. Skal Fiskeriet imidlertid drives med nogen Kraft, er det aldeles nødvendigt, at man har stærkt byggede Dæksfartøier, saa at man ikke ved den mindste Vind skal være nødt til at søge Havn, fordi man ei kan klare sig paa det oprørte Hav. Jo bedre søgaaende Fartøier man kan faae, des større bliver i Almindelighed Udbyttet, og des mindre er man udsat for at miste sine Fiskeredstaber (her paa Kysten i Reglen „Line og Kroge“). Hos Skibsbygmester S. Abrahamsen her i Byen, der er bekendt for at bygge særdeles gode og velselende Skibe og Baade, har jeg kjøbt et nyt, i enhver Henseende vel udhalet og velselende Fiskerifartøi (Dæksfartøi), drægtig 12,⁸⁷ Register Tons; men da jeg er uformuen, er jeg ikke i Stand til at udrede Kjøbesummen, der for Fartøiet med de nødvendige Redstaber andrager ca. 3.000 Kr., hvorfor jeg herved, under Henvisning til de nedenfor anførte Vidnesbyrd om min Uformuenhed og øvrige Forhold, underdanigst andrager om at blive bevilget et Laan paa 1,000 Kr. til Anskaffelsen af nævnte Fiskeribaad. Til Slutning tillader jeg mig at bemærke, at et lignende Andragende, dateret Nordby den 16de Januar d. A., for længere Tid siden er tilstillet Indenrigsministeriet.“

Da der ikke foreligger noget Svar fra Indenrigsministeren, gjør Udvalget ingen Indstilling.