

fra Varehuset skal Sporet, der fører til Dampfærgehavnen og Fredericia Havn — paa hvilket Spor Loden og Løssen af Kreaturer og saa foregaar — passeres, saa at Afgangen til Varehuset en stor Del af Dagen, med kortere og længere Afbrudelser, er spærret under Togenes Ankomst og Afgang samt Rangering mellem Togtiderne, hvorved tabes megen Tid, og Ladning og Løsning af Jernbanevogne gjøres som Følge deraf bethdeligt dyrere. Trafikken er nu bleven saa stor, at Rangerlokomotivet omtrent hele Dagen færdes paa Banegaardspladsen, navnlig paa de Spor, som man skal passere for at komme til Varehuset; for hvert Posttog der kommer og gaar til Byen, maa Lokomotivet passere Overtjørnslen til Bathuset 8 Gange. Den 13de Mai 1884 henvendte Handelsforeningens Bestyrelse sig til Direktoratet for „De danske Statsbaner i Sylland og Byen“, som vedlagte Kopi Nr. 1 udviser og modtog herpaa Svar Kopi Nr. 2. Den 30te December 1885 henvendte man sig atter til Generaldirektoratet, Kopi Nr. 3, og modtog som Svar Kopi Nr. 4. Da Finantslovforslaget blev forelagt Rigsdagen i Oktober f. A., saa vi det ogsaa var paatænkt at faae Forholdene paa Banegaarden her i Byen omændrede, men desværre er denne Sag formentlig igjen stødt til Side, idet der paa det nu forelagte Finantslovforslag ikke er opført noget Beløb til Flytning af Jernbanens Varehus. Det er ikke alene forbundet med Tidsspilde at hente eller bringe Varer til og fra Jernbanepathuset, men ogsaa med Livsfare; som allerede foran anført rangeres der omtrent hele Dagen med Maskinen, særlig paa de Spor, der fører over Overtjørnslen til og fra Bathuset, det vil altsaa være indlysende, at det er forbunden med Fare at færdes der med Heste og Vogne, vi skulle tillade os at anføre nogle af de fænest foresaldne Uheld. 1. Hestene fra „Christiansholms Fabrikker“, der daglig bringe Varer til eller fra Banegaarden og altsaa ere kjendte med Forholdene, bleve desuagtet sty for Rangerlokomotivet, der kom fjørende fra Dampfærgeren, løb løbst, knuste en Trævogn, der henstod ved Bathuset, ligesom Fabrikens Arbeidsfjedervogn omtrent ødelagdes. 2. Hr. Kjøbmand Lunds Heste, disse bleve sty ved at Rangerlokomotivet — med Godsvoerne foran — skubbede disse frem bag ved en anden Række Godsvoerne, der henstod paa et andet Spor, og skjulte Toget for Rudstken, Hestene løb til Siden og anrettede forskjellig Skade paa Pladsen; Vognene væltede, og den ene Hest faldt, medens Rudstken slyngedes ud af Vognen, heldigvis uden anden Skade end forstødte Lemmer, Hestene vare fra den Tid ubrugelige til Kjørsel fra og til Banegaarden, som Følge heraf maatte Cieren sælge dem med Tab. 3. Hr. Hoteleier Petersens Befordring, der havde bragt Prøvekasser paa Bathuset, blev paakjørt af Rangerlokomotivet, saa at Vognen knustes, og Seletøiet blev revet itu, ligesom Rudstken blev henflængt paa Jorden, dog uden at tage nogen Skade. Idet vi forventede et gunstigt Resultat, tillade vi os at meddele, at et ligelydende Andragende er indsendt til Indenrigsministeriet.“

Udvalget foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Overveielse.

83. Fra Udvalget for Opførelsen af en Kirke i Nørre Bjert, hvilket paany andrager om Statstilskud til bemeldte Kirke. (Indbragt den 17de Marts 1887 af Folketingsmanden for Veile Amts 2den Valgkreds, Berg).

Andragendet er saalydende:

„Naar vi først paa dette Tidspunkt fremkomme med nærværende ærbødige Andragende, da sker dette paa Grund af, at vi i dette Dieblik har erfaret, at der kan være Mulighed for, at der paa den under Forhandling værende Finantslov vil blive tilknaet Statstilskud til Kirker i forskjellige Egne af Landet, hvorfor vi formene af Hensyn til den paagjældende Befolkning ikke at kunne undlade at forny vort ærbødige Andragende af 6te Januar 1885, for om det mulig ved denne Leilighed kunde komme i Betragtning. Trangen til at faae bygget en Kirke i N. Bjert er endnu som den Gang ligestor, og om end Sognets kirkelige Forhold først vil kunne ordnes ved Ophøret af Pensionen til den entledigede Sognepræst Knudsen, saa kunde der dog med det høie Kirkeministeriums velvillige Tilladelse og den nuværende Sognepræst, Rosenstands og Sognemenighedens Indvilligelse ske en midlertidig Ordning, hvorefter der kunde blive holdt Gudsstjeneste i Lighed med de Steder, hvor een Præst betjener tre Kirker, og derved vilde allerede Trangen for en stor Del være afhjulpen. Til Opførelse af en Kirke ejede det eventuelle N. Bjert