

## IV.

## Betænkning

over

den af Statsrevisionen afgivne Betænkning over Statsregnskabet  
for Finantsaaret 1884—85.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 12te November 1886.)

I den over Statsregnskabet for Finantsaaret 1884—85 afgivne Betænkning have Statsrevisorerne indstillet, at der til Godtgjælden af Regnskabet knyttes forskellige Forbehold og Udtalelser.

Med Hensyn til disse bemærkes Følgende:

- 1) § 6. I. B. Posternes Befordring.
- Underkonto I. b. Postbefordring paa Sernbaner.

Herom hedder det i Statsrevisionens Betænkning:

„Postbefordring paa Sernbaner. Ved Finantsloven bevilgedes 441,500 Kr. og ved Tillægsbevillingslovens § 3 Nr. 1. e. 1,500 Kr. Den samlede Bevilling 443,000 Kr. er overskredet med 19,763 Kr. 03 Ø.“

„Da det er oplyst, at Merudgiften paa denne Konto navnlig hidrører fra, at det som Følge af Dampfærgesarten over Store Belt har været nødvendigt i en Del af Regnskabsaaret at sætte dobbelte Postvogne i Gang paa Routen Fredericia-Randers, hvortil Midler ikke blev optagne paa Budgettet for 1884—85, idet Udgiften ikke den Gang kunde beregnes (jfr. Indenrigsministeriets Skrivelse til Folkethingets Finantsudvalg af 7de Januar 1884 og Rigsdagstidende for Samlingen 1883—84 Tillæg B. Sp. 1093—96), skulle Statsrevisorerne indstille Merudgiften 19,763 Kr. 03 Ø. til at passere.“

I den ovenmeldte Skrivelse af 7de Januar 1884 (se Rigsdagstidende for 1883—84 Tillæg B. Sp. 1097—1100) oplyste Indenrigsministeriet, at Etableringen af Dampfærgesforbindelsen mellem Korsør og Nyborg gjorde det nødvendigt, at der, saafremt man skulde undgaa Omløsning af Postgodset, til dets Befordring benyttedes Dobbeltvogne, og at disse førtes over Beltet og ledsagede Logene ogsaa i Fyn og tilbels i Sylland. Denne Anvendelse af Dobbeltpostvogne paa den fynske Bane vilde medføre en forøget Udgift af 21,618 Kr. aarlig. For Syllands Bedkommende lod det sig derimod ikke endnu endelig afgjøre, i hvilket Omfang Dobbeltvognene vilde være at anvende, hvorfor Udgiften ikke kunde