

Bilag.

„Vi Undertegnede, Beboere af en stor Del af Sorø Amts sydlige Kommuner, tillade os ved nærværende Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag, at tale til Gunst for disse Kommuner, der have en Befolkning af 15 à 16,000 Mennesker, i Anledning af det Rigsdag, sidste Gang 12te Januar d. A., forelagte Lovforslag om en Jernbane fra Næstved til Slagelse, hvori Retningslinien fra Julebjerg til Slagelse foreslaas lagt over Flakkebjerg med Flakkebjerg som Udgangspunkt for en eventuel Sidebane til Skjelskør.

At ethvert Jernbaneanlæg er af Betydning for den Egn, det gjenemstjærer, og dennes Omgivelser, ligger i Sagens Natur, og det ligger derfor nær, at vor Egn, naar den tror at se sine Interesser truede ved et paatænkt nyt Baneanlæg, søger at fremsætte saadanne Grunde, som kunne tale for en Modifikation i den paatænkte Plan, og at støtte disse ikke blot ved at paavise sine egne Interessers Betydning, men ogsaa ved Hensynet til det altid vægtige Spørgsmaal om et Jernbaneanlægs større eller mindre Rentabilitet — og tro vi i den Henseende at turde udtale, at Spørgsmaalet derom vil stille sig til Fordel for det Forslag vi herved ærbødigst tillade os at anbefale til at blive taget under Overveielse, naar Sagen igjen kommer til Behandling paa Rigsdagen.

Skjelskør er vel kun en mindre Kjøbstad med henved 2,100 Indbyggere, men Byen har trods flere mindre heldige Forhold altid vidst at hævde sin Plads som By, hvilket den, navnlig i de senere Aar, ikke ubetydelige Stigning i Folkemængden viser, og tillige at skaffe sig stor Betydning for det omgivende Landdistrikt og at vinde et vidt udstrakt Opland, særlig mod Øst.

Skjelskør er saaledes ved Forholdenes Udvikling blevet et Udfibningssted af megen Betydning for en stor Del af Sorø Amts sydlige Kommuner, og dens Omsætningsforhold, saa vel med Hensyn til Indførsel som Udførsel, angaaende hvilke vi henvise til et tidligere afgivet skematisk Udtog, vidne noksom om denne Formenings Rigtighed.

Det er med disse Forhold for Øie, at vi have anset det for vor Pligt at paavise, at den paatænkte Banelinie ikke vil og ikke kan være heldig som Støtte for et stort Landomraades hidtil bestaaende Omsætningsforhold, idet den i Stedet for at støtte og lette dem, tværtimod vil indgribe forstyrrende og hæmmende i dem. Den projekterede Banelinie vil, i Stedet for at lette Forbindelsen med og Tilførslen til Skjelskør, bortstjære en betydelig Del af Byens Opland og forandre Samfærdselsveiene for Egnens Omsætning, medens den næppe giver stor Udbytte til megen Lokalfærdsel, der dog vel maa betragtes som en ikke uvæsentlig Støtte for hele Vintten, eftersom det turde være tvivlsomt, om den gennemgaaende Trafik fra Sylland og Fyn til Lolland og omvendt vil faae nogen synderlig stor Betydning for Baneanlæggets Rentabilitet.

For det betydelige Opland Øst paa, som nu søger til Skjelskør, er det af allerstørste Interesse, at Skjelskør strax medoptages i Banenettet, og at Forbindelsen mellem Hovedlinien og denne By faar sit Udgangspunkt i Julebjerg og derfra følger det Landstrog, som hidtil paa betydelige Afstande har søgt til Skjelskør. En saadan Linie fra Julebjerg over Sandved, saa nær Taarnmark som mulig, og over Venslev til Skjelskør vilde blive stærkt benyttet og utvivlsom blive en Hovedaare, hvad Trafik angaar, for Næstved—Slagelse Vintten, medens den i Lovudkastet foreslaaede Linie over Flakkebjerg, selv med en Sidebane herfra til Skjelskør, er uden nogensomhelst Interesse for Skjelskørs Opland Øst paa, og inarest kun vil tjene til at bortføre en Del af dens Opland Nord paa til Banen ad Kjøbenhavn til, uden at give Udbytte til nogen stor Lokalsamfærdsel. Paa Længdeforskjellen mellem Linien Julebjerg—Skjelskør og Vintten Flakkebjerg—Skjelskør kunde der indvindes Noget ved Forkortelsen af Vintten Julebjerg—Slagelse, hvad der har særlig Betydning for den gennemgaaende Trafik, og hele Anlægget vilde, som ovenfor bemærket, ved Vintten