

faa hurtigt som muligt, ligesom der ogsaa burde tages Hensyn til de store Landsbyer og ikke ubetydelige Handelspladser, Ranum, Farsø og Gjedsted, der hver for sig have langt mere Betydning end Mars.

Det er vor Overbevisning, at en Viborg-Løgstørbane — over eller Vesten om Aalestrup og i øvrigt høist to Mil fra Kysten — med Sidebane mod Øst bedst vil tilfredsstille alle berettigede Krav.

Erhødigst
[ca. 700 Underkrifter.]

14.

Indenrigsministeriet. Kjøbenhavn, den 18de November 1886.

J behagelig Skrivelse af 12te d. M. har Landstingets Jernbaneudvalg til Brug under sine Overveielser om den Styrke, der bør gives en Jernbane mellem Løgstør og Hobro, udbedt sig en Udtalelse om, hvorvidt Indenrigsministeriet maatte være betænkt paa til et senere Tidspunkt at søge bemeldte Jernbane forlænget fra Løgstør Nord efter til en Havn ved Skagerak, eller i ethvert Fald at sætte Løgstør ved en Dampfærge i Forbindelse med den anden Side af Limfjorden.

J denne Anledning skulde man med Bemærkning, at Muligheden for en Forlængelse af Banen fra Løgstør til Ugerfund er holdt aaben efter det til Grund for Lovforlaget om en Jernbane mellem Løgstør og Hobro liggende Projekt, til behagelig Underretning tjenstligst melde, at Ministeriet ikke har paatænkt, i alt Fald i den nærmere Fremtid, at fremkomme med Forslag om Tilveiebringelsen af de i Udvalgets Skrivelse omtalte Anlæg.

Singerslev.

Sacoby.

Til Landstingets Jernbaneudvalg.