

fra 7 til ca. 10 Fod, og denne Dybde vil i Løbet af et Par Aar ventelig kunne forøges til 12 Fod. Som Fabrikby staar Hobro uden Tvivl høiere end de fleste andre mindre Byer her i Landet, et Bryggeri, 2 Brænderier, betydelige Garverier etc., gjøre Byen til en god Affætningsplads for Landmanden. Den ved Fjorden i de senere Aar opblomstrende Cementfabrikation vil ogsaa over Hobro faae den naturlige Forbindelse med Stambanen.

Det turde derfor af det Anførte fremgaa, at Byen Hobro i mange Retninger har Betingelser for at kunne tilfredsstille de Krav, dens Opland kan stille til den i det Mindste i en saadan Grad, at der ikke er nogen væsentlig Grund til at føre Trafikken ad en ny og længere Vej bort fra Byen til dens større Nabo-kjøbstæder. Dette vilde imidlertid blive Tilfældet, hvis der anlægges en Jernbane gennem Himmerland, som ikke udmunder ved Hobro, da en saadan Bane, naar den blot nogenlunde skulde tilfredsstille Egnens Krav, nødvendigvis maatte gennemskjære Byens vestlige Opland. Paa den anden Side vil en Jernbane med Hobro og Løgstør som Endepunkter, efter vor Formening, ikke paa nogen Maade gribe ind i Nabo-byernes Opland, selv om Linien over Nallestrup vælges.

Det turde saaledes være indlysende, at Spørgsmaalet om en Jernbane gennem Himmerland indeholder en meget stor Fare for Hobro, forsaavidt Byen virkelig skulde kunne risikere at se den løst paa en væsentlig anden Maade, end den af Regjeringen foreslaaede.

Undertegnede Byraad tillader sig derfor allercærbødigst at andrage Lovgivningsmagten om, at der under Vedtagelsen af nævnte Lovforslag maa blive taget det Hensyn til Hobro Kjøbstad, at Jernbanen gennem Himmerland kommer til at falde sammen med en af de undersøgte Linier, der have Hobro og Løgstør som Endepunkter.

Hobro Byraad, den 14de Februar 1887.

8.

III

den høie Regjering og den høie Rigsdag.

Undertegnede Beboere fra Landkommunerne i Sletth, Mars, Gislum og Rinds Herreder, samt fra nogle Kommuner i Hornum, Hinsted og Nørhng Herreder, andrage herved ærbødigst om, at der snarest muligt maa blive gennemført et Lovforslag om en Gaffelbane fra Løgstør via Braarup og Alstrup med en Gren til Viborg og en anden mod Ost til Arden eller via Thorstedlund til Støvring. Angaaende det eventuelle Knudepunkt er det vor Formening, at det bør ligge enten i Mars eller i Havbro.

Alf Hensyn til Egnen omkring Gjedsted-Hvalpsund formene vi, at Viborglinien ikke bør skjære Gjedsted-Hobrolandeveien østligere end Nallestrup, men at den muligvis bør føres noget nærmere ind mod Gjedsted, hvis Terrænforsholdene ikke lægge Hindringer i Veien derfor.

Norskov, den 11te Februar 1887.