

## 6.

Til

den høie Regjering og Rigsdag!

Løgstør Byes Beboere tillade sig herved at udtale, at vi fuldt ud slutte os til Regjeringens Lovforslag om en Jernbane fra Løgstør til Hobro og indstændigt anmode om, at dette Baneanlæg i en nær Fremtid maa blive realiseret.

I ca. 12 Aar har der saagodt som iblandt hele Himmerlands Befolkning været Enighed om, at en Jernbane med de ovennævnte 2 Endepunkter er den, som paa den bedste, naturligste og billigste Maade vil tilfredsstille Himmerlands Trang til bedre Kommunikationsmidler.

Vi føle os ogsaa overbevist om, at Landbefolkningen, der ligesom de i Sagen interesserede Kjøbstæder har bragt forholdsvis store Offre for Sagens Gjennemførelse, fremdeles med stor Tilfredshed vil se et saadant Baneanlæg iværksat, og naar der i den sidste Tid enkelte Steder tilshyneladende har viist sig Modstand mod samme, ere vi forvissede om, at dette paa ingen Maade hidrører fra Utilfredshed med den paagjældende Rejningslinie, men derimod er begrundet i, at der, dog uden noget som helst fast Holdpunkt, fra inkompetent Side er stillet Befolkningen i Udsigt Gjennemførelsen ved Statens Medvirkning i en ucer Fremtid af et Storprojekt og navnlig en Jernbane fra Løgstør til Viborg med Fortsættelse til Herning og med en Sidebane fra Mars til Arden eller endog et nordligere Punkt. Til Støtte for dette Storprojekt har man navnlig anført Betydningen af Aalborg og Esbjerg som Exporthavne; men ligesom Forbindelsen med Aalborg ikke bliver væsentlig forskjellig ad en Jernvei, hvad enten Arden eller Hobro vælges som det østligste Udgangspunkt for Banen, saaledes maa vi ogsaa fremhæve, at Løgstør med Hensyn til Dampskibsforbindelse yder omtrent lige saa gode Betingelser som Aalborg, og navnlig vil den mindre væsentlige Fragtforhøjelse, som det vil medføre, at Exporten af Kreaturer og andre Landbrugsartikler foregaar over Løgstør i Stedet for over Aalborg, for den allerstørste Del af Himmerlands Vedkommende opveies ved den i førstnævnte Tilfælde betydelig kortere Jernbanetransport. Hertil kommer, at det ingenlunde er givet, at England altid vil vedblive at være det største Marked for Udsørsel af Landbrugsprodukter, og selv i dette Tilfælde er det paa ingen Maade sikkert, at Aalborg vedblivende vil være en bekvem Exporthavn, idet f. Ex. en Gjennemførelse af Projektet om Limfjordens Kanaliserings vil medføre, at Løgstør ubetinget af alle vil blive at foretrække. Hvad Esbjerg angaar, da ville vi paa ingen Maade underkende denne Havns Betydning for Udsørselen, navnlig saalænge ingen andre Havne paa Jyllands Vestkyst ere anlagte; men vi maa dog henlede Opmærksomheden paa, at en Forbindelse med Esbjerg paa den bedste Maade vil tilveiebringes ved en Bane fra Løgstør til Hobro, som føres i en noget vestlig og sydlig Retning med en Sidebane fra et Punkt vesten for Hobro til Viborg og derfra videre til Herning. En saadan Gaffelbane vil nemlig i Modsetning til den foran ommeldte Gaffelbane aabne en bekvem Forbindelse med Esbjerg, for alt, hvad der ligger norden for Hobro, og ligeledes vil den i Modsetning til hin med Hensyn til de forskjellige i Baneanlægget interesserede Kjøbstæder opretholde de nu bestaaende Kommunikationsforhold og i Henseende til Jurisdiktionsforholdene ubetinget være den for Befolkningen bekvemeste. Men indlysende er det, at den nu af os paapegede Gaffelbane, hvis Gjennemførelse i sin Helhed ved Statens Medvirkning vi dog formene at ville komme til at tilhøre en noget fjernere Fremtid, aldeles ikke foregribes, ved at der foreløbig som en Begyndelse anlægges en Løgstør-Hobrobane.

Vi skulle endvidere fremhæve, at den ovennævnte nu opstaaede Bevægelse til Fordel for den størsttalte Gaffelbane aabenbart ikke har sit Udspring fra selve Himmerlands Befolkning, hvorimod der bagved samme piensynlig staar dels Enkeltmands private Skovinteresser og Spekulationer i den forholdsvis ubetydelige Landsby Mars om at kunne blive et Jernbaneknudepunkt af Betydning, og dels en i Forretningsverdenen i Aalborg opstaaet Bevægelse, som, hvad tydelig spores i forskjellige fra denne By udgaede Adresser, gaar ud paa, at Byen paaregner at kunne blive Centrum i et helt Jernbanenet, og til Stade for andre i Forveien mindre begunstigede Byer, at tilegne sig disses naturlige Opland. Aalborg By er imidlertid alt stærkt begunstiget af Staten, navnlig ved Anlæggelsen af Jernbaner mod Nord og Syd og ved Etableringen af den særdeles kostbare faste Bro