

Ved de nu afholdte Møder og ved de fremkomne Erklæringer, der tælle 2,853 Understrifter, er det uomtvistelig konstateret:

- 1) at Stemningen i Himmerland saavel som i Hobro og Løgstør overveiende er for Hobro Banen, og specielt gjælder dette for den Del af Himmerland, hvor Befolkningens Ønsker paa Grund af den lange Afstand fra de bestaaende Baner have særligt Krav paa at blive taget i Betragtning.
- 2) at den Komite, der har dannet sig i Mars for at modvirke Hobro Banen, kun har formaaet at vinde Tilslutning ved at give Befolkningen store Løfter og ved at holde sit Program i en ubestemt Form, hvorved det lykkedes den at samle alle de Stemmer, som ønske Banen ført enten til Arden, Støbring eller Svenstrup, medens disse Stemmer, der tilmed afgives af en Befolkning, som i Forveien er bosat i forholdsvis nær Afstand fra Stambanen, selvfølgelig maa antages at ville være indbyrdes uenige, saafnart et bestemt Program opstilles, og
- 3) at hele den store Befolkning, som er bosat i Egnen omkring Gjedsted, ikke ønsker en Gaffelbane Løgstør—Viborg—Arden, men derimod, hvad ogsaa fremgaar af en af samme indsendt Adresse, en Gaffelbane Løgstør—Viborg—Hobro, hvilken sidste Gaffelbane ogsaa som endelig Løsning af Jernbanespørgsmaalet ønskes af saagodt som det hele øvrige Himmerland.

Den vestlige Del er saaledes ikke imod Hobro—Løgstør Linien, men vil, for at sikre sig at denne føres over Nallestrup, foretrække Gaffelbanen til Viborg, hvorved denne Sikkerhed under alle Omstændigheder vilde opnaas.

Medens vi saaledes maa betragte det som givet, at Hovedretningen Hobro—Løgstør finder almindelig Tilslutning i den Del af Himmerland, der for Tiden er flettest stillet med Hensyn til Kommunikationsmidler, maa vi erkjende, at Galget mellem Linien „Nallestrup“ eller „Høislev“, som naturligt er, vil dele Befolkningen i afgjort modsatte Partier, eftersom man er den ene eller den anden af disse Linier nærmest.

At der eventuelt for Linien over Nallestrup vilde blive flere Stemmer end for Høislev, er en naturlig Følge af førstnævnte Linies $\frac{3}{4}$ Mil større Længde og større Nyttevirkning; af lignende Grund vil man i den nordlige Egn kunne finde større Stemning for en Linie over Braarup end over Bilsted, som foreslaaet.

Vi nære imidlertid den Fortrøstning til Lovgivningsmagten, at den bedst vil forstaa at afveie de Hensyn, som i saa Henseende kunne være at tage, og skulle derfor indskrænke os til allerærbødigst at andrage om, at den eventuelle Jernbane gennem Himmerland maa blive anlagt saaledes, at Løgstør og Hobro bibeholdes som Endepunkter.

3 Deputationen af Landboere fra Himmerland, den 17de Februar 1887.