

## 4.

I Anledning af Rigsdagens forestaaende Samling og under Forudsætning af, at Lovforslaget om et Jernbaneanlæg fra Hobro til Vøgstør paany vil blive fremsat, tillader undertegnede Komite, der paa et Borgermøde i Ribe er valgt til eventuelt at varetage denne Kjøbstads Interesser i Sagen, sig herved underdanigst at andrage det høie Ministerium om, at Samme gunstigt vil benytte Leiligheden til at forstaffe vor By den lettere Forbindelse med Omverdenen; under Savnet af hvilken det herbærende Handels- og Forretningssliv længe har været trykket.

Det almindelige, offentlig udtalte Ønske hos Byens Befolkning gaar vel ud paa at komme i direkte Baneforbindelse med Aalborg eller med en af de nærmeste Stationer Syd for denne By, og jaavel Ribe selv som Omegnens Beboere have for nogle faa Aar siden bragt et forholdsvis betydeligt pekuniært Offer for at faae Planer til en saadan Bane udarbejdede af Ingenieur Dhrt. Men for det Tilfælde, at Ønsket om en saadan Forbindelse ikke vil kunne komme i Betragtning, er det vort underdanigste Andragende, at Ribe maa blive sat i Forbindelse med en af de paataenkte, nærmest herved beliggende Stationer paa Vøgstør—Hobro Banen. — Uden en Saadan vil Ribe rimeligvis blive berøvet sit nuværende vesilige Opland, ligesom den jydste Østbane til Aalborg, alt for længe siden har berøvet vor By saagodt som hele dens tidligere østlige Opland. Byen vil da hurtig gaa sin fuldstændige Ruin imøde, hvorimod det tør forventes, at dens Næringsdrivende, der under de senere Aars yderst kritiske Forhold have vidst at vedligeholde et om end begrændset, saa dog respektabelt og anerkjendt solidt Forretningssliv, ville vise sig i Stand til at udnytte et Baneanlæg, som det ansøgte, paa gavnligste Maade baade for Byen og for Omegnen.

Ribe, den 30te August 1886.

## 5.

Til

den høie Regjering og Rigsdag!

Forelæggelsen i Rigsdagen af et Lovforslag om en Jernbane gennem Himmerland fra Vøgstør til Hobro har givet Anledning til at forskjellige Ansøkelser om en saadan Banes fordelagtigste Hovedretning ere fremsatte, og man har navnlig søgt at gjøre gjældende, at en Gaffelbane med Grene til Vøgstør—Biborg og et Punkt paa Stambanen ikke sydligere end Arden vilde være at foretrække for den nævnte.

Den Komite, som i Maret 1875 valgtes paa et Delegeretmøde i Ulstrup til at virke for Tilveiebringelsen af en Jernbane gennem Himmerland fra Hobro over Aaløstrup til Vøgstør, har derfor i den allersejeste Tid paany søgt Oplysning om Befolkningens Ønsker i Jernbanespørgsmaalet, og skulle undertegnede Mænd, der ere bosatte i Himmerland og som følge deraf nøie bekendt med Forholdene, herved allerærbødigst tillade os at forelægge de indvundne Oplysninger: