

ved Viborg og med 2de Grene, en til Løgstør og en til et Punkt paa Ostbanen mellem Arden og Aalborg, saa nordligt som mulig, vil saaledes ikke alene forstaafe Himmerland, men ogsaa en stor Del af det nordøstlige Sjælland og Vendsyssel en hypperlig direkte Veie til Eshjerg, navnlig naar Banen en Gang i Fremtiden forstaaes til et Punkt paa Herning—Skjern Banen, men selv med den nuværende Forbindelse over Struer vil Veien til Eshjerg for de paagældende Egne blive betydelig forkortet.

Det turde nu saaledes være paavist, at en Hobro—Løgstør Jernbane hverken for Land eller Kjøbstad vil kunne fyldestgjøre de Fordringer, som af Befolkningen med Rette kan stilles til et saadant Anlæg; vi skulle nu tillade os at fremhæve, at den ydermere vil blive til Skade for Viborg og Aalborg Kjøbstæder, og at den for disse Byers Bedkommende i Stedet for at fremme i høi Grad vil hæmme deres fremtidige Udvikling. For Viborgs Bedkommende vil den berøve denne By en Del af dens naturlige Opland, uden at Hobro dog i nogen væsentlig Grad vil høste Fordel deraf, idet den snarere ved Banen vil blive ført til de større Handelscentra, Randers og Aarhus. Hvad Aalborg angaar, da lader det sig ikke nægte, at denne By ved Anlægget af de nyeste Statsbaner er blevet noget stedmoderlig behandlet og i hvert Fald kommen i en vanskelig Situation. Ved sin Beliggenhed ved Landets største Fjord har Aalborg i og for sig hypperlige Betingelser for en god og sund Udvikling, og forinden Anlægget af Statsbanerne var den ogsaa Stapelplads for hele Limfjordsdistriktet og en større Del af Vestjylland, idet disse Egenes Forsyning, navnlig med grove Varer, lettest og bekvemst fandt Sted ad Limfjorden. Men ved at Langaa—Holstebro Banen var bleven anlagt kort efter Aarhus—Randers Banestregning, medens Stregningen Randers—Aalborg først blev aabnet for Færdslen 1860, altsaa 5—6 Aar senere, medførtes en for Aalborg høist uheldig Forandring i de hidtil bestaaende Forhold, idet en meget væsentlig Del af dens tidligere fjernere vestlige Opland blev den berøvet, da Kjøbmændene i de vestlige Byer nu hurtigere, sikkrere og billigere kunde faae deres Varer fra Aarhus og Randers end fra Aalborg. Da Aalborg senere inddroges i Statsbanenettet, vare de nye Handelsveie allerede fæstnede, og de høiere Jernbanefragter, der vare en Følge af den længere Afstand, vanskeliggjorde ydermere Konkurrencen med de nævnte Nabobyer. Vel afgiver Limfjorden en Forbindelse mod Vest, men denne kan dog kun betjene det egentlige Limfjordsdistrikt, og derhos kan Transporten ad Søveien hverken være saa hurtig, hyppig eller regelmæssig, som de nuværende Handelsforhold med Nødvendighed maa kræve, hvortil endelig kommer, at den paa Grund af Vinteren som oftest er standset ca. 4 Maanedere af Aaret, men det lader sig let indse, at dette nu omstunder, da Kjøbmændene kun kunne ligge med smaa Vareoplag og derfor maa have deres Ordre paa nye Forsyninger hurtigst muligt berigtigede, er i høi Grad forstyrrende for en regelmæssig Handelsforbindelse. Det maa vist saaledes indrømmes, at det er under meget vanskelige Forhold, at Aalborg konkurrerer med Aarhus og Randers om sit gamle vestlige Opland, og naar den dog hidtil ikke er bleven distanceret mere, end sket er, tør det nok siges, at dette skyldes, at den ihærdig har bestræbt sig for at drage fuld Nytte af sin gunstige naturlige Beliggenhed, og at den ikke er veget tilbage for at indlade sig paa Foranstaltninger til Forbedring af dens Samfærdselsveie, der i og for sig maa siges at ligge udenfor de Opgever, som kunne ventes løste ved kommunal Initiativ. Ved Anlægget af Pontonbroen, ved Uddybningen af Hals Barre, ved Anstæffelsen af en kostbar Dampmuddermaskine har Aalborg saaledes vist, at den ikke selv lægger Hænderne i Skjødet og forlanger Alt af Staten, men at den er villig til at gjøre betydelige Offre for at hævide sin Stilling, der er en saadan, at der turde være al Anledning til at tage særligt Hensyn til den. Til Oplysning om Betydningen af dens Ud- og Indførsel kan anføres, at Toldintraderne for 1882 i det Hele udgjorde for Aalborg 904,665 Kr., for Randers 471,513 Kr. og for Aarhus 1,394,907 Kr. Trælast-Indførselen og Kvæg-Udførselen, der ere de 2 Handelsomsætninger, som i Nutiden maasse bedst betegne vort Agerbrugs økonomiske Stilling, vise for samme Aar følgende Tal:

	Trælast,	Kvægudførsel,
Aalborg	10,200 Tæster, ..	14,661 Stkr.
Randers	7,000 —	8,616 —
Aarhus	13,000 —	8,337 —
Kjøbenhavn	8,554 —
Eshjerg	29,187 —

I Aaret 1883 steg Aalborgs Kvægudførsel til ca. 19,000 Stkr., medens Eshjergs Udførsel var en Del mindre end i det foregaaende Aar.