

Det følger af sig selv, at ethvert nyt Projekt vil finde Tilslutning blandt den Befolkning, som derved faar Udfigt til særlig Begunstigelse, og at derfor faa at sig ethvert Projekt vil kunne vinde Stemning for sig og giver Anledning til Dannelsen af nye Komiteer, men vi maa bestemt hævde, at Egnen i sin Helhed bedst tilfredsstilles ved omtrent nævnte Linie Hobro—Nalestrup—Løgstør eller — subsidiært den Linie, som kommer denne nærmest.

Til nærmere Begrundelse heraf skal man — næst at henvise til Ministeriets med Lovforslaget følgende Bemærkninger, hvor det godtgjøres, at der med nævnte Linie er forbundet den største Nyttevirkning — tillade sig at erindre om, at der findes Dele af Himmerland, som med Hensyn til Kommunikationen nu for Tiden ere ganske særlig slet stillede, paa samme Tid som de høre til Himmerlands frugtbareste og indeholde Betingelser for en betydelig Opkomst; dette gælder navnlig den sydvestlige Del om Gjedsted henimod Risgaards Bredning. Denne Egn, der saaledes i langt høiere Grad end den øvrige Del har Krav paa Hensyn, vil blive fuldt tilfredsstillet ved den af Ministeriet anviste sydlige Linie over Nalestrup, mindre, om end nogenlunde, ved den foreslaaede Linie over Høislev; derimod vil, hvad et Blik paa Kortet vil stadfæste, en Bane: Løgstør—Arden ved sin nordlige Beliggenhed blive aldeles betydningsløs for den nævnte Egn, idet Afstanden der f. Ex. fra Gjedsted til nærmeste Station vil blive 3 Mil; fra Stationen til Arden 3½ Mil; herfra til Aalborg 5 Mil; til Hobro 2 Mil; altsaa ialt til Aalborg 11½ Mil; til Hobro 8½ Mil; medens der fra Gjedsted til Hobro ad Landeveien dog kun er 4 Mil eller 1 Mil længere end til nærmeste Station.

Overfor det Hensyn, der bør tages til Kjøbstædernes Interesser, og som i Overensstemmelse med Lovforslagets Bemærkninger kunne anses varetagne, naar de bestaaende Forhold faa lidt som muligt forrykkes, maa det fremhæves, at dette Krav ogsaa vil være fuldstændigt ved Linierne Hobro—Løgstør. Af medfølgende Kort, hvorpaa de respektive Kjøbstæders nuværende Opland er indtegnet med en rød Streg, vil det fremgaa, at sidstnævnte Linier ubelukkende gennemskjære Byerne Hobro og Løgstørs Opland og saaledes ikke true de andre Byer, allermindst Aalborg. Derimod vil Ardenbanen utvivlsomt berøve Hobro en Del af denne Bys nordlige og Nibe dens sydlige Opland til Fordel for den større By Aalborg, og dette uden i nogen synderlig Grad at tilfredsstille Landbefolkningen formedelst den store Banelængde.

Med Hensyn til de bestaaende Forhold maa det endnu særlig fremhæves, at den sydvestlige Del af Himmerland ud til Skals og Risgaarde har Jurisdiktion i Hobro, endvidere at der i denne By aarlig afholdes 8 meget besøgte Markeder, som navnlig faae deres Betydning derved, at Himmerlands betydelige Udførsel af magert Kvæg til Landets sydligere Egne hovedsagelig gaar over Hobro.

Disse Forhold turde være Anledningen til, at Hobros Opland strækker sig længere mod Vest, end man med Afstandsforholdene alene for sig kunde være tilbøjelig til at antage. Naar derfor Regjeringen af Hensyn til den noget større Beføstning har Betænkelse ved at vælge den sydlige Linie uagtet denne Liniens større Nyttevirkning, da tror Komiteen, at det førstnævnte Hensyn i Betragtning af de virkelige bestaaende Forhold ikke bør være det afgjørende ved Valget. Og hvad Beføstningen angaar, da føler Komiteen sig overbevist om, at Trafikken paa den sydlige Banelinie vil blive forholdsvis langt større end paa nogen af de andre foreslaaede og saaledes rigeligt vil lønne Merudgiften ved Anlæg og Drift.

Komiteen tillader sig saaledes ærbødigt at andrage det høitærede Udvalg om, at det i Landstinget vil foreslaa den af Regjeringen som en nærliggende Mulighed paa-pegede sydligere Banelinie Hobro—Nalestrup—Løgstør eller, jaafremt dette maatte støde paa Hindringer, den af Regjeringen foreslaaede Linie Hobro—Høislev—Løgstør, i begge Tilfælde med den tidligere nævnte ubetydelige Ændring i Løgstørs nærmeste Omegn. Og skal Komiteen særlig betone, at dette Andragende er det sande Udtryk for de Ønsker, der i denne Sag næres af Himmerlands Befolkning i dens Helhed.

§ Komiteen for Tilveiebringelsen af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

Aars, den 21de Januar 1886.