

LI.

Betænkning

over

Forflag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør.

(Udgiven af Landstingets Udvalg den 12te Marts 1887.)

Under Behandlingen af Lovforflaget har Udvalget modtaget 13 til Regjeringen og Rigsdagen stilede Adresser, der dels udtale Tilslutning til den af Regjeringen foreslaede Jernbanelinie dels andrage om større eller mindre Modificationer i samme. Adresserne tilligemed en fra Indenrigsministeriet modtaget Svarskrivelse angaaende Spørgsmaalet om Forlængelse af den projekterede Jernbane fra Løgstør Nord efter til en Havn ved Skagerak findes aftrykte nedenfor som Bilage. Af Adresserne vil ses, at en Mængde modstaaende Interesser gjøre sig gjældende. Selvfølgelig ønsker enhver af de interesserede Kjøbstæder, Løgstør, Hobro, Viborg, Ribe og Aalborg, Trafikken ledet til sig i det størst mulige Omfang, hvoraf følger større eller mindre Modsetningsforhold mellem Byerne. Men ogsaa blandt Landboerne ere efter de forskjellige Distrikters Beliggenhed Meningerne delte om, hvilket Jernbaneanlæg der bedst vilde være stemmende med Landets Tarv. De fremkomne Ønsker gruppere sig, forsaavidt de afvige fra Regjeringsforflaget, nærmest om følgende 3 i Adresserne stillede Forflag: 1, en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Side-

bane fra Mars til et Punkt paa den østlige Længdebane, nord for Arden, 2. En Gasfælbane fra Løgstør til Viborg og Arden (med Knudepunkt i Mars) og 3. en Gaffelbane fra Løgstør til Hobro og Viborg (med Knudepunkt i Aalestrup).

Naar man vilde se bort fra Udgifterne ved Banernes Anlæg og Drift og alene tage Hensyn til Landboernes Tarv, maatte det indrømmes, at det førstnævnte Jernbaneforflag vilde være at foretrække. Men dets Gjennemførelse vilde fordre Anvendelsen af meget betydelige Summer og drage yderligere Udgifter efter sig. Bekostningerne ved selve de projekterede Jernbanelinier vilde allerede blive uforholdsmæssige efter det Omfang, Trafikken i en lang Arrække vilde kunne ventes at faae. Men man maatte derhos af Hensyn til Hobro og Ribe, hvis Belfærd ikke kunde lades ude af Betragtning, anlægge Sidebaner til disse Byer. Udvalget er derfor enig i, at der ikke kan være Tale om at bygge videre paa det omhandlede Projekt.

Udvalgets Flertal (Blom, Breinholt, Jacobsen, Suel, Mourier-Petersen,