

## XII.

## Betænkning

over

## Forflag til Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 4de December 1886.)

Der behøves formentlig ikke nogen nærmere Begrundelse af det særdeles Dristelige i, at der snarest muligt tilveiebringes en Forbindelsesbane mellem den vestsjællandske og den sydsjællandske Jernbane, ligesom af, at den nye Bane sættes i Forbindelse med de 2 Hovedbaner ved Slagelse og Næstved, og at den anlægges efter samme Type som disse. At Veligheden benyttes til paa den i Motiverne til Lovforslaget angivne Maade at flytte Slagelse Jernbanestation ind til Byen, saaledes at den gjøres til Fællesstation for Trafikken paa Vestbanen og paa Forbindelsesbanen, er Udvalget enigt i at billige, allerede af den Grund, at Indenrigsministeren under en Konference med Udvalget har udtalt, at Merudgiften ved denne Flytning vil opveies ved Besparelser i Driftsomkostningerne, der ville udgjøre et saa stort aarligt Beløb, at Merudgiften derved vil blive forrentet. At endelig Slagelse og Næstved Stationer samtidigt med Baneanlægget bør udvides, er tilstrækkelig begrundet i Motiverne til Lovforslaget.

Hvad angaar Spørgsmaalet om den Retning, der vil være at give Jernbanelinien, er det Materiale, der har foreligget til Over-

veielse, blevet forøget med den som Bilag aftrykte, til Regjering og Rigsdag stillede, af 1195 Beboere af Skjelskør Kjøbstad og omgivende Land underskrevne Adresse, ved hvilken andrages paa: „1. at Linien fra Fuglebjerg til Slagelse trækkes mere i nordøstlig Retning, saaledes at den i Stedet for at føres over Flakkebjerg lægges paa den anden Side af Gimlinge, og 2. at der samtidigt med Banen Slagelse—Næstved anlægges en Forbindelsesbane fra Fuglebjerg (for hvilken Plads Skjelskør altid har været det naturlige Udstigningssted) saa nær Taarnmark som muligt og derfra over Benselev til Skjelskør.“ Herved er fremkommet Spørgsmaalet dels om Valget mellem 3 forskjellige Linier, nemlig Lovforslagets Linie: Slagelse—Flakkebjerg—Fuglebjerg—Næstved, dernæst en Linie, der i Stedet for at bøje af til Flakkebjerg gaar saa lige som muligt fra Slagelse til Fuglebjerg og derfra til Næstved, og endelig den i Lovforslagets Motiver omhandlede, i 1882 foreslaaede sydligere Forbindelseslinie, dog mulig noget modificeret, dels om der ikke samtidigt med Anlægget af Forbindelsesbanen bør anlægges en Sidebane til Skjelskør.

Udvalgets Medlemmer have i saa Hen-