

Signal med Jagthorn træder i Stedet. Saavel Banens Retningslinie som dens Drift antages bedst at ville kunne tilfredsstille Alles Krav, idet den berører de smukkeste og de mest søgte og beboede Punkter paa denne Del af Nordsjælland, indbrager en stor og rigt befolklet Landsdel i Fernbanenettet og giver en let og bekvem Udgang til disse henrivende Egne, som nu for det store Publikum kun ere tilgængelige ved høist ufuldstændige Kommunikationsmidler. Denne Bane vil saaledes ikke alene kunne erstatte en almindelig Bane, men den vil tillige kunne bygges betydelig billigere, og da den ved dens talrige Stationer vil give Anledning til, at den hele Kyststrækning med Tiden bliver bebygget, og saaledes betydelig forøger Værdien af Eiendommene paa denne Linie, saa forventer jeg, at denne Bane vil blive foretrukken fremfor en almindelig Bane bygget af Staten, der kun vil yde ringe Fordele, men derimod betydelige Ulemper og sikkert ikke betale sig. Skulde den her attraaede Koncession forundes mig, fordrer jeg hverken Statstilskud, Rentegaranti eller Jord afstaaet uden Bederlag. Denne min Plan har siden dens Fremkomst i 1867 kostet mig betydelige Dre af Kræfter, Tid og Penge; jeg har saaledes, for at kunne overbevise Andre om Planens praktiske Gjennemførlighed, paa Stedet sat mig nøie ind i de fleste ingeniøse Fernbaneanlæg, deriblandt Semmeringen og Sanct Gotthardsbanen, og jeg tror derfor, set hen til mine Arbejder af lignende Art, saavel her som i Udlandet, der alle ere vellykkede, sikkert at kunne gennemføre Sagen, saavel teknisk som finantseelt. Sluttelig tror jeg at turde udtale, at den nævnte Bane kun vil faae lokal Interesse, og da navnlig som Lyftbane, der vil blive dens fornemste Værer, idet den fra flere Sider saa stærkt fremhævede svenske Trafik over Helsingborg—Helsingør sikkert vil faae den naturligere Retning Malmø—Kjøbenhavn. I Henhold til det Ovenstaaende tillader jeg mig i al Erhødighed at bede den høie Rigsdag om at interessere sig for min her nævnte Plan, og støtte mine Bestræbelser for Erhvervelsen af den attraaede Koncession."

Angaaende Udvalgets Stilling til det i Samlingen 1879—80 indbragte Andragende af lignende Indhold henvises til Tillæg B. for nævnte Samling, Sp. 1341—42, hvor dets ovenfor anførte Udtalelse findes.

Under Forudsætning af, at Spørgsmaalet om nye Baneanlæg paa Sjælland vil blive gjort til Gjenstand for en samlet Overveelse, gjør Udvalget ingen Indstilling.

5. Fra 3 Beboere i Sønderho om Forbud mod Jagt fra Søfiden i en vis Nærhed af en ved Sønderho anlagt Fuglekøie. (Indbragt den 18de Februar 1887 af Folketingsmanden for Ribe Amts 2den Valgfreds, S. P. Hansen.)

Andragerne anføre, at de under 18de August 1886 have indgivet følgende Andragende til Indenrigsministeriet:

"I Mæret 1866 har et Konsortium dannet sig her i Sønderho med det Formaal, ved Anlæggelsen af en Fuglekøie, at skaffe en ikke ubetydelig Indtægt til Bladsen. Som det høie Ministerium af medfølgende under 26de Juli 1866 thinglæste Overenskomst vil se, have samtlige Lodseiere hersteds forpligtet sig til ikke at udøve nogen Jagt paa de dem tilhørende Jorder til Stede for den anlagte Fuglekøie, medens vi paa vor Side svare en aarlig Afgift til Kommunens Kasse som Bederlag for de os indrømmede Rettigheder. Overenskomsten med Lodseierne freder imidlertid kun Jagten fra Landsiden og langs Vandfanten, hvorimod den intet indeholder om Jagt udøvet fra Søfiden. Under Lavvande har dette Spørgsmaal iugen praktisk Betydning, med ved Høivande kan man med Vaad komme umiddelbart ind til Vøien og derved aldeles forstyrre den Ro, som det var Meningen, at Kontrakten skulde sikke. Navnlig i Nar have forskellige Skytter benyttet sig af Høivandet til at nærme sig umiddelbart til Vøien, og har der ved Skydning opskræmnet de i denne anbragte Lokkeender, som opholde sig ligesaa meget udenfor Vøien, som i det i samme værende med Træer omgivne Bassin. Naar Overenskomsten overholdes, har Fuglekøien en Værdi af ca. 11,000 Kr., men dersom Jægere stadig under Høivande kan vedblive at seile helt ind til denne for at drive Jagt, hvornæst at Flytning af Fuglekøien ikke kan finde Sted, da denne absolut skal være beliggende ved Kysten, er Anlægget saa godt som værdiløst, og i Stedet for at sikke Bladsen en god aarlig Indtægt, vil nogle enkelte