

## Anm. til § 19: Indenrigsministeriet.

og Stationen Lyngby over Lodbjerg Fyr. De vanskelige Transportforhold ved Stationen Gl. Stagen gjøre en Telefonforbindelse med Stagen meget ønskelig. Vel findes der en privat Ledning mellem Gl. Stagen og Telegrafstationen i Stagen, men da Telegrafstationen ligger affides for Opsynsmanden ved Redningsstationen, og da Telegrafstationen ingen Nattjeneste har, vil Redningsvæsenet ikke kunne benytte denne private Ledning med nogen Fordel. Telefonforbindelser mellem Redningsstationen Nørre Tornby og Signalstationen Hirtshals og mellem Stationerne Vesterager og Lyngby over Lodbjerg Fyr ville gjøre det muligt for Redningsvæsenet at yde betimeligere Hjælp, end det ved Budsendelse nu er muligt, idet man fra Signalstationen og Fyret vil kunne avertere Redningsstationerne om befrygtede eller indtrufne Strandinger, saavel som om Fiskerbaade, der under Landsætningen maatte trænge til Redningsvæsenets Hjælp. Beføstningerne ved disse Anlæg ere anslaaede til henholdsvis 1000 Kr., 1200 Kr. og 3000 Kr., eller ialt til det ovenanførte Beløb af 5,200 Kr.

ad IV. E. 4 b og c. Som for Finantsaaret 1886—87.

ad IV. E. 5 og 6. Ligeledes.

ad IV. F. Samme Beløb som i Finantsaaret 1886—87.

ad IV. G. Beløbet er det samme, som i de senere Aar har været stillet til Raadighed.

ad IV. H. Danmarks Andel i Udgifterne ved Driften af det internationale Bureau for Maal og Vægt for Aarene 1882—86 udgjorde i Gjennemsnit 179 Kr. 12 Dre.

ad IV. I. Paa Finantslovsforslaget for 1886—87 er opført et Beløb af 47,000 Kr. Da Udgifterne i Finantsaaret 1885—86 imidlertid have udgjort 53,536 Kr. 76 Dre, har man anset det for rettest her at opføre 54,000 Kr.

ad IV. K. og L. Samme Beløb som opførte for 1886—87.