

omtrent svarer til den, som de tidligere have oppebaaret. Af de hosfølgende Bevisligheder fremgaar det imidlertid, at dette ikke har fundet Sted med de her nævnte Bejophynsmænd m. fl.

ad 3. Samme Beløb som for Finansaaret 1886—87.

ad 4. Det herunder opførte Beløb er 200 Kr. højere end det tilsvarende for Finansaaret 1886—87. Med Hensyn hertil bemærkes:

Den ovenfor ad 2 ommeldte afdøde fhv. Bejophynsmand Grønlund har efterladt sig en Enke, Marie Grønlund, født Jensen, som er 74 Aar gammel og meget svag, saa at hun ikke ved egen Birkomhed kan erhverve Noget til Livets Ophold. Da hun henfælder i særdeles trænge Aar, idet hun kun er i Stand til at subsistere derved, at en Søn og en gift Datter, af hvilken ingen er formuende, understøtte hende, skal man anbefale, at der ydes hende en aarlig Understøttelse af Statskassen, der i Lighed med, hvad der tidligere i lignende Tilfælde er fastsat, jvf. saaledes Rigsdagslied. for 1881—82 Till. B, Sp. 751, vedrørende Understøttelse til Bonnemanns Enke, foreslaas fastsat til $\frac{1}{6}$ af Gjennemsnitsbeløbet af Mlandens Lønning i Ingeniørkorpslet i hans 5 sidste Tjenesteaar, eller til 200 Kr.

ad 5. Samme Beløb som for Finansaaret 1886—87.

ad 6. Beløbet er 600 Kr. mindre end det tilsvarende for Finansaaret 1886—87, da Færgemand N. S. Bornholm og Færgeskarl N. Nicolajsen ere afaaede ved Døden, hvorfor de dem tillagte aarlige Understøttelser af henholdsvis 500 Kr. og 100 Kr. ere bortfaldne.

ad 7—10. Samme Beløb som for Finansaaret 1886—87.

Den fhv. Fører af Statens Dampvædmaskine Nr. 2, H. B. Sorensen, hidtil tillagte aarlige Understøttelse af 360 Kr. er bortfalden, da han i Maj Maaned 1886 er afaaet ved Døden.

ad 11—13. Samme Beløb som for Finansaaret 1886—87.

ad 14. I den i Henhold til Lov af 2den Juli 1880 om Statens Overtagelse af de sjællandske Jernbaner under 2den September s. A. afsluttede Overtagelse mellem Finansministeren og det sjællandske Jernbaneselskab er i § 6, 4de Stykke, optaget følgende Bestemmelse:

„Naar nogen Embedsmand eller Funktionær, der er fast ansat i Selskabets Tjeneste (herunder indbefattet Kontrolkomiteens Revisor og Sekretær) i en Stilling, som paa Grund af Banernes Overtagelse til Staten og Administrationens Omordning maatte blive inddragen, efter forudgaaende Opsigelse affædiges, uden at der tilbydes ham anden tilsvarende Stilling, vil Regjeringen søge den fornødne Bevilling til, at der af Statskassen tillægges ham saa vel som hans nuværende Hustru i mulig Enkelstand et saadant aarligt Beløb, som svarer til Bestemmelserne i Pensionsloven af 24de Februar 1858 om Vartpenge og Pension, saaledes at Tjenesten ved de sjællandske Jernbaner betragtes som Statstjeneste. For saa vidt imidlertid den Vedkommende efter det nugældende Pensionsreglement er berettiget til Pension af Pensionskassen, bringes denne Pension til Afdrag i hint Beløb.“

Som det vil ses, angiver denne Bestemmelse sig udtrykkelig som anvendelig paa Kontrolkomiteens Revisor og Sekretær, hvilken Stilling beklædes af Justitsraad J. C. Westergaard. Da nu denne Embedsmand paa Grund af den stedfundne Sammenlægning af Statsbanernes Bestyrelse og den deraf fulgte Omordning af Banernes Regnskabsvæsen, hvorved Kontrolrevisionen er bortfalden, efter foregaaende Opsigelse er bleven affædiget af Ministeriet fra den 1ste Oktober 1886 at regne, uden at der har kunnet tilbydes ham anden tilsvarende Stilling ved Banerne, har han efter Ministeriets Foranledning Krav paa af Statskassen at erholde tillagt Forskjellen mellem det Beløb, han vilde have i Ventepenge og senere i Pension, hvis der til hans Tjeneste havde været knyttet Pensionsret efter Lov af 24de Februar 1858, og den ham af de sjællandske Statsbaners Pensionsklasse tilkommende Pension. Hans Lønning har siden den 1ste Juni 1879 udgjort 3,100 Kr. aarlig, og da han allerede den 1ste April 1857 traadte i de sjællandske Jernbaners Tjeneste, vilde der