

være at erstatte Postvæsenet, jfr. Finantslovens § 20-V. D. Med Hensyn til denne Afgifts Beregning er man gaaet ud fra, at Dampskibene Laura af Drægtighed 689 Tons, Thyra af Drægtighed 584 Tons og Romny af Drægtighed 510 Tons ville paa deres Rejser til og fra Island ligesom i indværende Finantsaar anløbe Færøerne henholdsvis 14, 6 og 4 Gange. Da Væsteafgiften beregnes med 2 Kr. pr. Ton, vil under den angivne Forudsætning Afgiften blive:

for Laura (689 × 14 × 2 Kr.)	19,292 Kr.
— Thyra (584 × 6 × 2 Kr.)	7,008 —
— Romny (510 × 4 × 2 Kr.)	4,080 —
	30,380 Kr.

ad 3. Denne i Henhold til Lov af 3die Marts 1860 §§ 1—3, sammenholdt med Loven af 22de December 1876, Statskassen tilfaldende Indtægt er her opført med Gjennemsnittet af de Beløb, hvormed den er kommen Statskassen tilgode i Finantsaarene 1881—82 til 1885—86.

ad 4. I det man henviser til Anmærkningerne til Forslag til Finantslov for 1872—73, bemærkes, at disse Indtægter afrundede ere opførte efter en Gjennemsnitsberegning for Finantsaarene 1881—82 til 1885—86.