

ad 2. Indtægten af Postbefordringen paa Banerne har i 1885—86	
udgjort ca.	429,500 Kr.
og af Postbefordringen over Store Belt samt imellem Korsør og	
Kiel og Masnedø-Drehoved	85,000 —
	Salt... 514,500 Kr.

hvilken Indtægt paa Grund af de hyppigere Postforsendelser paaregnes at ville ftige til 575,000 Kr. for Finantsaaret 1887—88.

ad 3. Under denne Konto paaregnes en Indtægt af ca. 1000 Kr. pr.	
Banemil	201,300 Kr.

Hertil kommer:

Som Vederlag fra private Selskaber for Medbenyttelse af Statsbanernes	
Stationer	21,500 —
	Salt... 222,800 Kr.
	eller afrundet... 225,000 —

ad Udgifterne:

I Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1886—87 vare Udgifterne til samtlige Statsbaners Drift anslaaede til 10,170,000 Kr. Den samlede Udgift til Banernes Drift har i Finantsaaret 1885—86 andraget 10,436,259 Kr., hvoraf dog ca. 400,000 Kr. er medgaaet til ekstraordinære Udgifter paa Grund af Sneforholdene, saaledes at Normaludgiften for beneldte Aar, naar dette Aars Udgifter skal lægges til Grund for et følgende Aars Udgifter, maa ansættes til ca. 10,036,000 Kr., hvilket Beløb i det kommende Aar paa Grund af den mindre Udgift, som kan paaregnes til Østborgfarten, endvidere kan reduceres med ca. 110,000 Kr. til ca. 9,926,000 Kr. Paa Grund af den ved den nye Rjøreplan etablerede Forøgelse af Togenes Antal maa dette Beløb forhøjes med ca. 1,145,000 Kr., saaledes at den Udgift, der maa anslaaes for 1887—88, udgjør ca. 11,070,000 Kroner.

Udgiften i 1885—86, 10,436,259 Kr., fordeler sig saaledes:

	Salt.	pr. Banemil. (201,3 Mil.)	Anslaaet Udgift i 1887—88. pr. Banemil. (201,3 Mil.)
1. Bestyrelsen m. v.	658,826 Kr.	3,272 Kr.	3,278 Kr.
2. Baneforvaltningerne	3,175,997 —	15,777 —	13,984 —
3. Maskinforvaltningerne	2,584,028 —	12,836 —	14,977 —
4. Driftsforvaltningerne	2,894,404 —	14,378 —	16,890 —
5. Søfartsforvaltningen	864,445 —	4,294 —	5,166 —
6. Forskjellige Udgifter herunder Østborg Garten	258,559 —	1,284 —	695 —
	10,436,259 Kr.	51,841 Kr.	54,990 Kr.

Det paaregnede Nettooverskud svarer til 13,338 Kr. pr. Banemil.