

- Anm. til § 6: Post-, Telegraf- og Jernbanevæsenen.

	1881—82.	1882—83.	1883—84.	1884—85.	1885—86.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Personer	33,685.	33,796.	34,064.	34,690.	33,116.
Gods og Kreaturer	26,533.	24,748.	26,793.	25,867.	24,738.
	60,218.	58,544.	60,857.	60,557.	57,854.

Som det heraf vil ses, er Jndtægten saavel af Person- som af Godsstrafiken gaaet kjendelig ned i Driftsaaret 1885—86, og en yderligere Nedgang maa paaregnes for indeværende Driftsaar. Denne Nedgang, der aabenbart skyldes den almindelige Stilstand i Forretnings- og Omfætningsforholdene, kan næppe antages at have naaet sin Grændse og der vilde af den Grund for Driftsaaret 1887—88 snarere være at paaregne en yderligere Nedgang end en Øpgang i Jndtægterne, men paa den anden Side er der Grund til at antage, at den nye i indeværende Sommer indførte Njøreplan med dens forbedrede Tilslutninger til Nabolandenes Njøreplaner, hvoriblandt navnlig maa fremhæves den nye Forbindelse med Tjybffland via Gjedser og den daglige Forbindelse via Frederikshavn imellem Danmark og Kontinentet paa den ene og Sverig-Norge paa den anden Side, og med dens i forskjellige Retninger ligeledes forbedrede lokale Forbindelser vil høve Persontrafikken betydelig, ligesom ogsaa Godsstrafiken maa antages herved at ville stige om end i en mindre Grad. Man har derfor ment, for Driftsaaret 1887—88 at kunne anslaa Personjndtægten til ca. 37,000 Kr. og Godsjndtægten til ca. 25,000 Kr. pr. Banemil, hvorved der er taget Hensyn til, at Jndtægten af Dampstiksbarten Frederikshavn - Gøteborg for Fremtiden vil tilfalde det forenede Dampstiksbjelskab. I saa Henseende bemærkes, at det paa en i September 1885 af Repræsenteranter for det danske, svenske og norske Postvæsen samt for de jydsk-sjyenske Statsbaner afholdt Konference angaaende Tilveiebringelse af en forbedret Postforbindelse mellem de skandinaviske Lande og Udlandet gennem Sjl-land over Frederikshavn og Gøteborg blandt andet vedtoges at oprette en daglig Dampstiksbjart i hver Retning mellem Frederikshavn og Gøteborg ved leiede Stkke, jaaledes at der hertil udredes et Beløb af 75,000 Kr. aarlig, hvoraf de danske Statsbaner skulde bidrage $\frac{1}{3}$ og det svenske og norske Postvæsen $\frac{2}{3}$. Efter at disse Bestemmelser ere tiltraadte saavel af den svenske og den norske som af den danske Regjering, har man afsluttet en Overenskomst med det forenede Dampstiksbjelskab, gjældende for tre Aar fra 1ste Juni 1886, om Vedligeholdelse af den nævnte Jart, jaaledes at Dampstiksbjelskabet oppebærer alle Jndtægter af og afholder alle Udgifter ved samme mod at erholde en aarlig Subvention af 75,000 Kr., der udredes paa den ovennævnte Maade.

Jndtægten af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen bliver herefter at opføre med 62,000 Kr. \times 201,8 = ca. 12,500,000 Kr.

Jndtægten af Befordringen over Store Belt samt mellem Korsør og Kiel og Masnedø-Drehoved har i de sidste 5 Aar andraget:

1881—82	582,969 Kr.
1882—83	570,986 —
1883—84	593,561 —
1884—85	539,220 —
1885—86	561,803 —

Af disse meget varierende Tal er det vanskeligt at drage nogen Slutning i Henseende til det følgende Aars Jndtægter. Det maa vel antages, at Jarterne Korsør-Nyborg og Masnedø-Drehoved ville vinde, men paa den anden Side er der Grund til at vente, at Jarten Korsør-Kiel vil tabe noget i Jndtægt paa Grund af den nye Route over Gjedser og den hurtigere Forbindelse med Udlandet via Tjn, og man tør derfor næppe anslaa Jndtægten af Dampstiksbjrouterne i 1887—88 høiere end til ca 550,000 Kr.

Den samlede Bruttojndtægt af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen paa Statsbanerne med tilhørende Dampstiksbj- og Færgesforbindelser anslaaes herefter til ialt ca. 13,000,000 Kr.