

Overført... 568,967 Kr. 53 Ø.

	Kr.	Ø.
12 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Rjøbenhavn—Korsør Banen	5,383.	75
12 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Rjøbenhavn—Masnedjund Banen	5,931.	25
24 Fods Vogne i to daglige Tog paa Rjøbenhavn—Kallundborg Banen	10,767.	50
12 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Rjøbenhavn—Frederiksfund Banen	2,007.	50
5 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Faaborg—Kinge Banen	854.	10
14 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Fredericia—Bamdrup Banen	3,321.	50
14 Fods Vognafdelinger i to daglige Tog paa Strælingen Aarhus—Aalborg	11,880.	72

ligesom det har været nødvendigt at anvende

24 Fods Vogne i to daglige Tog paa Vendsjyskebanen og i to daglige Tog paa Nyborg—Strib Banen ifaldetfor de hidtil benyttede 14 Fods Vognafdelinger, hvorved der er bevirket en Merudgift af henholdsvis	3,747.	33
og	3,713.	88

samt at forhøje Godtgjørelsen for Omlæsningen af Post mellem Jernbanetogene i Bamdrup med et Beløb af.. 360.

Salt... 47,967. 53.

Med Hensyn til den Merudgift til Postens Befordring ad Jernbaner, som af foransførte Grund vil være at afholde i indeværende Finantsaar, ville de fornødne Midler blive søgte ved Tillægsbevilling.

Hertil kommer:

Til Postens Befordring over Sallingjund, hvilken Udgift hidtil er bleven afholdt af Konto B. 1. c., men som nu, da dette Færgeri er overtaget af Statsbanerne, bør opføres paa denne Konto i Lighed med, hvad der finder Sted med Hensyn til Betalingen for Postens Befordring over Lillebelt og Oddejund	3,285	—	—
---	-------	---	---

572,252 Kr. 53 Ø.

ad B. 1. c. De kontraktmæssige Udgifter udgjøre, naar Betalingen for Postens Befordring over Sallingjund overføres til Konto B. 1. b., og et Beløb af 1,825 Kr., der hidtil er udredt af denne Konto til Postens Befordring mellem Jernbanestationen og Havnen i Esbjerg, overføres paa Konto B. 1. d., hvor det rettest bør opføres, 11,903 Kr.

ad B. 1. d. De kontraktmæssige Udgifter til Befordring af Post mellem Jernbanestationerne, Postkontorerne og Dampskibene (saavel Post- som private Dampskibe) og for Pakkepostens Distribution med Faktagevogne i Rjø-