

Side udtalt, at en Udsættelse af Reparationen maatte anses for meget uforsvarlig og vilde muligen medføre, at Tilstanden af Skibet blev saa slet, at det ikke mere sønede sig at reparere det. Hertil kommer, at da Korvetten Heimdal nu ikke længer kan anses for tjenstdygtig, og Dagmar er bestemt til Anvendelse som Kadettkib, vilde St. Thomas, saa længe den henlæa i ikke fuld tjenstdygtig Stand, blive sabnet af Flaaden saa vel til Øvelserne og Tjenesten i Fredstid som under eventuelle Krigsforhold. Det har derfor gjentagne Gange af Orlogsværftet været bragt i Forslag at paabegynde Hovedreparationen af St. Thomas, og naar man hidtil har undladt at opføre dette Arbeide paa Finantslovforslagene, har det alene været begrundet i Hensynet til den endnu mere paatrængende Hovedreparation af andre Skibe, navnlig først af Fregatten Sjælland og derefter af Korvetten Dagmar. Da imidlertid Arbeiderne ved forsinævnte Skib ere tilendebragte og ved sidstnævnte Skib vilde blive det i indeværende Finantsaar, var det paatænkt at opføre St. Thomas til Hovedreparation i Finantsaaret 1887—88, men foruden de ovenangførte Grunde, hentede fra Skibets Tilstand og dets Betydning for Flaaden, var der nu kommet en Omstændighed til, som gjorde det ønskeligt at paabegynde dette Arbeide allerede i Aar. Saa fremt ikke nogle ekstraordinære Arbeider udenfor de ved Driftsplanen for indeværende Finantsaar bestemte kunde sættes i Gang i Aar, vilde det nemlig være nødvendigt af de Folk, som blevne antagne sidste Vinter til ekstraordinære Arbeider, som paa Grund af Arbeidsløsheden bleve bestemte til Udførelse, at afskedige ca. 100 Mand, for Størstedelen Skibbyggere, hvilket vilde være meget uheldigt, da det var Ministeriet bekendt, at endnu endel Arbeidere af sidstnævnte Klasse gik ledige heri Staden, og disses Antal vilde blive yderligere forøget ved en saadan Afskedigelse fra Orlogsværftet.

Til Udførelsen af det omhandlede Arbeide er for 1886—87 anslaaet 100,000 Kr.

ad b. Den Sygelighed, der i Foraaret 1886 fandt Sted i Kasernes Skibet Dannebrog, og som er omtalt nedenfor under c., godtgjør tilfræffelligt, at det er aldeles nødvendigt for at forebygge Epidemier blandt Mandstabet, at undgaa en Oversfyldning af Skibet, ligesom ogsaa, naar Epidemier skulde indtræde ombord, at kunne foretage en Oversflytning af Mandstabet til andre Skibe. Hertil kommer, at naar en større Indtaldelse af Mandstabs i Anledning af Krigsberedskab skal finde Sted, er det af stor Vigtighed at have de fornødne Lokalteter til Mandstabs Indkvartering paa en saadan Maade, at dette til enhver Tid kan være rede til Tjeneste. Der maa derfor have flere Kasernes Skibe til Raadighed, indrettede med behørig Omfarg for de Værnepligtiges gode Sundhedstilstand, og det er i den Anledning fundet nødvendigt at foretage de fornødne Indretninger ved Fregatten Niels Suel til dets Brug som Kasernes Skib, hvorved tillige det overtallige Antal Skibbyggere vilde kunde finde midlertidig Anvendelse. Dette Arbeide, som det af de angførte Grunde er fundet rigtig at lade paabegynde paa forventet Tillægsbevilling, antages i det Hele at ville andrage det her opførte Beløb af 35,000 Kr.

ad c. Da der ifølge Indberetning fra den tjenstgjørende Stabslæge ved Søværnet i Exercer- og Kasernes Skibet Dannebrog i Foraaret 1886 indtraf nogle Tilfælde af en epidemisk Hjerne- og Rygmarsbetændelse, der hidtil her i Landet kun er forekommet sjældent og enkeltvis, men i Frankrig og Tydskland er bekendt som en farlig Kasernes Sygdom, saa man sig nødsaget til at træffe forskellige Foranstaltninger for at forhindre Sygdommens videre Udbredelse, hvilke have bestaaet i at klargjøre nogle af de ældre Skibe i Flaadens Leie til at kunne huse Besætningen fra Exercer- og Kasernes Skibet Dannebrog, navnlig indsætte Vinduer i Portaabningerne paa Fregatten Niels Suel, opsætte Kaffelovne og Kabys i Fregatten Danmark og i det Hele gjøre Skibet klart til at modtage og forpleie Mandstabs, klargjøre Krydsfregatten Høns Maffine til at sætte Damp op i 1 à 2 Rjedler og paa Varmeapparatet o. s. v. Udgifterne til disse Foranstaltninger have andraget 7,353 Kr. 30 Ø., paa hvilket Beløb her søges Efterbevilling.

ad d. Paa Grund af, at en større Reparation af Rjedlerne i Opmaalingsfartøiet Hauch viste sig nødvendig, da Maskinen i Skibet blev indsat, er der, foruden foransførte Restbeløb fra Finantsaaret 1885—86 af 7,612 Kr. 41 Ø., udgivet til Arbeider vedrørende Maskinens Installation i Skibet 5,606 Kr. 39 Ø., paa hvilket Beløb ligeledes her søges Efterbevilling.