

gaardsholdene ved Hjælp af en i dette Viemed nedsat Kommission, dels ved Sværkjættelsen af midlertidige Foranstaltninger, som kunne bevirke saadanne Forbedringer af den hidtilværende, særlig efter den nye Kjøreplans Indførelse for Driftens Sikkerhed faretruende og ogsaa i andre Henseender utaaelige Tilstand, at der kan vindes fornøden Tid til Gjennemførelsen af en definitiv Løsning af Spørgsmaalet. Som deslige midlertidige Foranstaltninger har den nævnte Kommission anbefalet:

- 1) Anlæg af en ny særskilt Station for Klampenborgbanen paa den Statsbanerne tilhørende Trekant mellem Nørrefarimagsgade og Gyldeuløvesgade i Forbindelse med det mellem denne Trekant og Sernbanen beliggende Veistykkets Inddragelse under Banearbejdet.
- 2) Ombygning af den nuværende Klampenborgstation til Banegaard for Nordbanen.
- 3) Udvidelse af Billet- og Rejsegods ekspeditions- Lokalerne paa Hovedbanegaardens Afgangstation ved en Tilbygning ud mod Farimagsgade.
- 4) Mindre Foranstaltninger ved Banegaardens Ankomstation til Vættelse for Rejsegods- Udleveringen.

Da man ganske har kunnet tiltræde Kommissionens Forslag, har man efter at have truffet fornødent Arrangement med Kjøbenhavns Kommune beordret dem udførte, men til Afholdelse af samtlige hermed forbundne Udgifter vil det ommeldte paa Finantslovforslaget opførte Beløb være ganske utilstrækkeligt. Man søger derfor herved Beløbet forhøjet med 250,000 Kr., som foreslaas udredeede af de sjællandske Statsbaners Reservereservefond.

Til B. 2. Paa Finantslovforslaget for 1883—84 (se Rigsdagstidende for 1882—83 Till. A. Sp. 309—10 og 1165—66) var der til Opførelse af en Bygning for Postvæsenet paa Frederikshavns Station optaget et Beløb af i Alt 47,000 Kr., hvoraf 38,900 Kr. udgjorde Postvæsenets Andel, medens Statsbanernes Udgifter i Anledning af nogle Forandringer ved bemeldte Station paa Grund af Bygningens Opførelse androg 8,100 Kr. Da ved Finantsloven for 1883—84 imidlertid kun det sidste Beløb blev bevilget, kunde man ikke gjøre Brug af den paagjældende Bevilling, hvorfor begge Summer, efter at den Postvæsenet vedkommende paa Grund af, at man havde bestemt Bygningen til ogsaa at optage Telegrafvæsenet, var forhøjet til 47,900 Kr., bleve optagne paa Finantslovforslaget for 1884—85, jfr. Rigsdagstidende for 1883—84 Till. A. Sp. 309—10 og 1231—32, og da man ikke ved Finantsloven for 1884—85 opnaaede begge de attraaede Bevillinger, igjen paa Finantslovforslaget for 1885—86, jfr. Rigsdagstidende for 1884—85 Till. A. Sp. 315—16 og 1283—84, under hvis Behandling de bleve nægtede i Folkethinget. Paa Finantslovforslaget for 1886—87 er nu opført det Beløb af 47,900 Kr., som udgjør Postvæsenets Andel i Udgifterne ved Opførelsen af bemeldte Bygning ved Frederikshavns Station, jfr. § 6 C. 1., imen derimod ikke det til Stationens Forandring anslaaede Beløb af 8,100 Kr. Da imidlertid de ommeldte Arbejder ere noie knyttede til og ligefrem betinge hinanden, er det nødvendigt at have Raadighed over de til deres Udførelse fornødne Beløb til samme Tid, og det ommeldte Beløb af 8,100 Kr. søges derfor her paany bevilget.

Til B. 3. Anlægget af en Jernbane fra Ribe til Vandgrændsen, hvorpaa der under 17de April 1886 er meddelt Statsraad, Direktør i Privatbanken C. F. Tietgen allerhøieste Koncession, vil nødvendiggjøre en Udvidelse af Ribe Station. Vel vil den ved det ommeldte Jernbaneanlæg etablerede Forbindelse mellem den vestjydske og den vestflesvigske Bane neppe kunne ventes at ville give Ribe Station betydelig forøget Lokaltrafik, men Forbindelsen vil foranledige, at Ribe Station, ligesom den allerede er og vedblivende vil være Endestation for den nordlige Bane, tillige tildels vil komme til at fungere som saadan for den sydlige Banestrækning, paa hvis Kjøreplan den vestflesvigske Banes Kjøreplan vil komme til at udøve en betydelig Indflydelse, idet de nordgaaende Tog paa den sidstnævnte Bane, der ikke slutte sig til nordgaaende Tog paa den vestjydske Bane, dog maa føres til Ribe som passende Endestation. Desuden vil Ribe Station blive Transitstation for Gods, saa vel i vognladningsvis Forjendelse som i Forjendelse efter Stykgodstog. Disse forandrede Forhold for Ribe Station nødvendiggjøre, at der tilveiebringes mere Lokomotivremiseplads, mere udstrakte Rangeringsspor og mere Vareskudplads. Udgifterne ved Udvidelsen, som man allerede har foranstaltet iøvrest, da den