

Til § 26. (Andre og overordentlige Statsudgifter).

Til A. 1. Af den paa Finantslovsforslaget for 1885—86 § 26 I. Nr. 2 til det ommeldte Arbejde opførte Sum 65,000 Kr. er kun forbrugt 56,571 Kr. 79 Ø. Da det paagjældende Arbejde ikke har kunnet tilendebringes i bemeldte Finantsaar, søges den ikke forbrugte Del af ovennævnte Sum 8,428 Kr. 21 Ø. herved bevilget.

Til A. 2. Ved Finantsloven for 1884—85 var der under § 26 I. Nr. 12 til yderligere Nivellements, Opmaalinger og til forskellige Undersøgelser vedrørende Ringkjøbing Fjord og Skjernaadeltaet bevilget et Beløb af 10,000 Kr. Heraf blev i det nævnte Finantsaar forbrugt et Beløb af 4,104 Kr. 53 Ø.

Da de herhen hørende Undersøgelser imidlertid ikke havde kunnet afsluttes i bemeldte Finantsaar, blev Restbeløbet 5,895 Kr. 47 Ø. foruden et Beløb af ca. 250 Kr., som det for at opnaa fuldstændig Kontinuitet i Rækken af de vundne Resultater maatte anses for ønskeligt at have til Disposition til Fortsættelse af Sagttagelserne i sidste Halvdel af afvigte Finantsaar paa de Steder, der bedst egnede sig til saadanne fortsatte Sagttagelser, ialt 6,145 Kr. 47 Ø., optaget paa Forslag til Tillægsbevillingsloven for Finantsaaret 1885—86, jvfr. Tillæg 3 til § 26. Af denne Sum blev i Finantsaaret forbrugt 5,954 Kr. 41 Ø. Resten 191 Kr. 6 Ø. søges herved bevilget til Afholdelse af Udgifterne ved nogle mindre afsluttende Arbejder vedrørende de paagjældende Undersøgelser.

Til A. 3. Nærværende Beløb, der var opført paa Finantslovsforslaget for 1885—86 under § 26 I. 6. og paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Aar under § 26 I. 12 (jvfr. Rigsdagstidende henholdsvis for 1884—85, Tillæg A. Sp. 1220—21 og for 1885—86, Tillæg A. Sp. 2042), gjenoptages her i Genhold til et Andragende fra Udstillingskomiteen, hvori oplyses, at Udstillingen har givet et Understud af henimod 13,000 Kr. Komiteen har vel, forinden den paatog sig Arrangementet af Udstillingen, anset det for nødvendigt at lade en Kreds, navnlig af Haandværkere og Håndlende i Odense, tegne en Garantifond, men under de nuværende trykkende Handels- og Næringsforhold vilde det formentlig vise sig vanskeligt og i mange Tilfælde umuligt at indtæskere de tegnede Garantibeløb. I Betragtning heraf, og da man vedblivende maa finde det billigt, at Staten yder et Tilskud til Dækning af de ommeldte Udgifter, ligesom der tidligere er ydet Tilskud til en lignende Udstilling i Sylland, har man troet paany at burde søge den fornødne Bevilling erhvervet.

Til A. 4. I hofølgende Andragende har Bestyrelsen for Interesseselskabet for Mergelsporbanen gennem Grene og Grindsted Sogne, til hvilken Banens Anlæg der i Finantsaaret 1885—86 blev tilstaaet et Laan af Statskassen paa 130,000 Kr., anholdt dels om Tilbagebetaling af det Beløb af 6,113 Kr. 30 Ø., der er erlagt i Told af de til Banens Bygning indførte Stinner og Forbindelsesdele samt af et Lokomotiv, dels om Fritagelse for at erlægge Told af et Lokomotiv, der yderligere agtes anskaffet, og af hvilket Tolden antages at ville udgjøre c. 1,000 Kr.

I Anledning af et lignende Andragende fra Bestyrelsen for den ligeledes ved Tilskud af Statskassen anlagte Mergelsporbane fra Damholt til Hodsager om Toldgodtgjørelse for de til Anlægget anvendte Stinner, blev der ved Tillægsbevillingsloven for 1879—80 efter Forslag fra det den Gang af Folkethinget nedsatte Finantsudvalg tilstaaet Interesseselskabet for den nævnte Bane et yderligere Tilskud paa 2,500 Kr. (Rigsdagstidende for 1879—80, Tillæg B., Sp. 713—714 og 845—846).

Ibet man maa formentlig, at der er samme Tvivl til at yde Anlægget ved Grene-Grindsted en saadan Støtte, og derfor herved søger bevilget som yderligere Tilskud til denne Bane et Beløb af 7,000 Kr., der paa det Nærmeste, vil svare til Beløbet af den ansøgte Toldgodtgjørelse, skal man tilføje, at man efter Indstilling af det danske Hedeselskab, der — som det vil ses af vedlagte Skrivelse fra Selskabets Bestyrelse — iøvrigt meget anbefaler Andragendet, er betænkt paa at stille som Betingelse for Udbetalingen af Tilskudet, at Interesseselskabet bliver enigt med Ribe Amtsråd, der har garanteret det til Banens Anlæg af Statskassen ydede Laan, og med Bestyrelsen for Hedeselskabet, der har havt væsentlig Andel i Foretagendets Gjennemførelse, om de Priser, der af Lodseierne skal betales for den paa Banen transporterede Mergel.