

	Oversført . . .	26,174 Kr. 09 Ø.
ad Underkonto IV. Bolværk paa Dokøens Østside, til Betaling af forskellige Arbeider		1,003 -- 75 —
-- (C. l. og m. i Linien henholdsvis 500 Kr. og 503 Kr. 75 Ø.)		
		<hr/> 27,177 Kr. 84 Ø. <hr/>

Endvidere søges som Tillægsbevilling til Underkonto C. II. indenfor Linien 122,959 Kr. 69 Ø., fordelt i Linien med henholdsvis 73,709 Kr. 99 Ø. paa Konto C. l. og 49,249 Kr. 70 Ø. paa Konto C. m. til nedenauførte Arbeider og Udstaffelser nemlig:

a) til Hovedreparation af Krydsferen St. Thomas	100,000 Kr. " Ø.
(C. l. og m. henholdsvis 60,000 Kr. og 40,000 Kr.)	
b) til Indretning af Fregatten Niels Suel til Kaserneflib	10,000 — " —
(C. l. og m. henholdsvis 6,000 Kr. og 4,000 Kr.)	
c) til Klargjøring af ældre Skibe til Kaserneflibe m. m. i Anledning af en i Exereer- og Kaserneflibet Dannecbro og udbrudt epidemisk Hjerne- og Rygmærksbetændelse	7,353 — 30 —
(C. l. og m. henholdsvis 4,668 Kr. 15 Ø. og 2,685 Kr. 15 Ø.)	
d) til Indsættelse af en ny Maskine i Opmaalingsfartøiet Hauch	5,606 — 39 —
(C. l. og m. henholdsvis 3,041 Kr. 84 Ø. og 2,564 Kr. 55 Ø.)	
	<hr/> 122,959 Kr. 69 Ø. <hr/>

ad a. En Hovedreparation af Krydsferkorvetten St. Thomas, der er færdigbygget i 1872, har allerede i flere Aar været paatrængende, og den burde efter de sædvanlige Regler være paabegyndt jensest i afvigte Finantsaar 1885—86. Det er fra Orlogsværftets Side udtalt, at en Udsættelse af Reparationen maatte anses for meget usforvarlig og vilde muligen medføre, at Tilstanden af Skibet blev saa slet, at det ikke mere lignede sig at reparere det. Hertil kommer, at da Korvetten Heimdal nu ikke længer kan anses for tjenstdygtig, og Dagmar er bestemt til Anvendelse som Kadetflib, vilde St. Thomas, saa længe den henlaa i ikke fuld tjenstdygtig Stand, blive savnet af Flaaden saa vel til Øvelserne og Tjenesten i Fredstid som under eventuelle Krigsforhold. Det har derfor gjentagne Gange af Orlogsværftet været bragt i Forslag at paabegynde Hovedreparationen af St. Thomas, og naar man hidtil har undladt at opføre dette Arbeide paa Finantslovsforslagene, har det alene været begrundet i Hensynet til den endnu mere paatrængende Hovedreparation af andre Skibe, navnlig først af Fregatten Sjælland og derefter af Korvetten Dagmar. Da imidlertid Arbeiderne ved førstnævnte Skib ere tilendebragte og ved sidstnævnte Skib vilde blive det i indeværende Finantsaar, var det paatenkt at opføre St. Thomas til Hovedreparation i Finantsaaret 1887—88, men foruden de ovenansførte Grunde, hentedes fra Skibets Tilstand og dets Betydning for Flaaden, var der nu kommet en Omstændighed til, som gjorde det ønskeligt at paabegynde dette Arbeide allerede i Aar. Saa fremt ikke nogle ekstraordinære Arbeider udenfor de ved Driftsplanen for indeværende Finantsaar bestemte kunde sættes i Gang i Aar, vilde det nemlig være nødvendigt af de Folk, som bleve antagne i sidste Vinter til de ekstraordinære Arbeider, som paa Grund af Arbeidsløsheden bleve bestemte til Udførelse, at affstedige ca 100 Mand, for Størstedelen Skibbyggere, hvilket vilde være meget uheldigt, da det var Ministeriet bekendt, at endnu endel Arbeidere af sidstnævnte Klasse gif ledige heri Staden, og disses Antal vilde blive yderligere forøget ved en saadan Affstedigelse fra Orlogsværftet.

Til Udførelsen af det omhandlede Arbeide er for 1886—87 anslaaet 100,000 Kr.

ad b. Den Sygelighed, der i Foraaret 1886 fandt Sted i Kaserneflibet Dannebrog, og som er omtalt nedensfor under c., godtgjør tilstrækkeligt, at det er aldeles nødvendigt for at forebygge Epidemier blandt Mandstabet, at undgaa en Overfyldning af Skibet, ligesom ogsaa, naar Epidemier skulde indtræde ombord, at kunne foretage en Overflytning af Mandstabet til andre Skibe. Hertil kommer, at naar en større Indkaldelse af Mandstabs i Anledning af Krigsberedskab skal finde Sted, er det af stor Vigtighed at have de fornødne Lokaliteter til Mandstabets Indkvartering paa en saadan Maade, at dette til enhver Tid kan være rede til Tjeneste. Der maa derfor have flere Kaserneflibe til Raadighed, indrettede med behørig Omhu for de Værnepligtiges gode Sundhedsstilstand, og det er i den Anledning fundet nødvendigt at foretage de fornødne Indretninger ved Fre-