

rede til Tjeneste. Der maa derfor have flere Kaserneffibe til Raadighed, indrettede med behørig Omfarg for de Værnepligtiges gode Sundhedstilstand, og det er i den Anledning fundet nødvendigt at foretage de fornødne Indretninger ved Fregatten Niels Suel til dets Brug som Kaserneffib, hvorved tillige det overtallige Antal Skibsbyggere vilde kunne finde midlertidig Anvendelse.

§ Henhold hertil er paa forventet Tillægsbevilling paabegyndt Omdannelsen af Fregatten Niels Suel til Kaserneffib til et Beløb af 10,000 Kr. Da der endnu i indværende Finantsaar vil kunne udføres Skibsbyggerarbejde vedkommende bemeldte Omdannelse til Beløb 25,000 Kr., foreslaas dette Beløb hderligere anvendt.

Til E. 46. Tidens Udvikling paa Fyr- og Vagervæsenets Omraade har ført til, at det Dampffib, som i omtrent 20 Aar — tidligere kunde man i saa Henseende nøies med en Seilfutter — har været holdt til denne Tjenestegren, nu er saa optaget af Forretningerne under selve Vagervæsenet, at det udenfor Tjenesten med Fyrffibene kun ganske undtagelsesvis kan være til Raadighed for Fyrvæsenet; og her foreslaar betydelige og vanskelige Arbeider, som gjøre det i høi Grad ønskeligt, at der til dem kan disponeres over den fornødne Dampffibskraft.

Af saadanne nye Arbeider skal man eksempelvis nævne Fyranlæg paa Søndre Rønner — de udstrakte Grunde syd for Væssø — og paa Lysegrunden — Rattegat, nord for Hæsslø. De nævnte Punkter kunne ganske vist belyses ved Fyrffibe, men paa Grund af det store Folkehold m. m. er Belysning ved Fyrffib i Længden den kostbareste Maade at belyse paa, og man maa derfor skønne det rigtigere, hvad anses gjørligt, paa de 2 nævnte Steder at oprette Fyrtaarne eller Fyrbaaker. Dette vil imidlertid være Arbeider, der fordre, at Tiden med det rolige Veir tages nøie iagt, hvad saa at sige er umuligt, uden at der have Dampffib til fuld Raadighed.

Den Udvikling af Afmærkning ved Lysebøier, som med Sikkerhed maa imødeses i en nær Fremtid, vil til Kontrol, Pasning og Indhørgning for Is medføre Nødvendigheden af større Dampffibsmateriel til Fyrvæsenet, end nu have, og en Dampbaad som den foreslaede vil derhos ved at kunne overtage Transporten af meget Gods til Fyrene, hvortil nu særlige Skibe maa fragtes, ved at være til Tjeneste ved Reparation af Høfder, til Ufskadeliggjørelse af Brag og Rydninger i Farvandene, ved at være Reserve- og Suppleringsmateriel til den nuhavende ene Vagerdampbaad o. s. v. ved mange Leiligheder være til særdeles Nytte.

Til F. For de enkelte Posters Vedkommende henvises til Finantslovforslaget for 1887—88: Post 1 jfr. § 2 I B. 6 b. Post 2 jfr. § 24 VI. C. 1. k. Post 3 jfr. § 24. VI. C. 1. 1. 2.