

Banes Nabning, i hvilket Vysttrafikken til Silkeborg dog var meget betydelig — er Persontrafikken paa Skanderborg Station stegen fra 79,600 til 124,900 Rejsende (ankomne og afgaaede tilsammen) eller med 57 pCt. I indværende Finantsaar foretages vel en Udvidelse af 1ste og 2den Klasse's Ventesal samt Rejsegods ekspeditionen, jvf. Rigsdagstidende for 1885—86, Tillæg A., Sp. 1369—70; men det vil ogsaa være nødvendigt at raade Bød paa Perronnernes alt for indskrænkede Længde og Bredde, der ikke ville kunne forøges uden ved en Forlægning af Sporene, som griber ind i hele Stationens Sporarrangement, hvorved allerede foranlediges Udvidelse af hele Banegaardspladsen. Godstrafikken og da navnlig den, der besørages ved vognladningsvis Forsendelse, kan ikke længer bestrides ved de tilstedeværende Midler, hvorfor en Udvidelse af Læsselveie og Læssespor er paatrængende nødvendig. Fra 1872—73 til 1883—84 er Godstrafikken stegen fra 151,200 til 233,000 Centner (ind- og udgaaet tilsammen) eller med 54 pCt. Man har derfor ladet udarbejde en Plan til en Udvidelse af Skanderborg Station, som gaar ud paa, 1) af Hensyn til de Rejsende at udvide den nuværende Hovedperron baade i Længden og Bredden samt at opføre to nye Perroner med Overdækning og en ny Retiradebygning ved Hovedperronen tilligemed to mindre ved Mellemperonnen, 2) af Hensyn til Krcaturtrafikken at udvide Svinefoldene og at opføre en ny og større Kvægrampe, samt 3) af Hensyn til Driften at opføre en ny Kemise for 8 Lokomotiver i Stedet for den nuværende for 4, der maa nedrives, at neblægge en ny Lokomotiv-Dreieskive med 42 Fods Diameter, da den nuværende er for lille for Østbanens Lokomotiver, tilligemed to Vogndreieskiver og endelig at flytte Kulgaarden og Brovægten. Efter Planen vil der derhos tilveiebringes mere udstrakte Læsselveie og Læssespor samt det nødvendige Antal Spor til Togkrydsning, saaledes at der vil fremkomme en Forøgelse af cirka 6,900 Fod af Stationens Spor, som er mere end en Fordobling, idet der paa Stationen nu foruden de tvende Hovedspor kun findes cirka 5,800 Fod, og som bestaar i Anlæg af 1 Hovedspor for Østbanen, 1 Rangeringsspor, 1 Depotspor og 1 Læssespor samt tillige en Forlængelse paa cirka 400 Fod af Stationens ældre Spor. Endelig bemærkes, at paa Grund af Stationens Beliggenhed med meget høit Terræn paa den Side, til hvilken Udvidelsen alene kan finde Sted, vil Jordarbejdet efter Planen blive meget betydeligt, idet der vil være at udgrave ikke mindre end 7,230 Kubitsfavn Jord. Udgifterne ved denne Plans Gjennemførelse ere anslaaede til 283,000 Kr. alt, hvoraf der i indværende Finantsaar vil være Brug for et Beløb af 87,000 Kr.

Til A. 44. Se Finantslovsforslaget for 1887—88 § 27 II. o. Af det opførte Beløb er 10,000 Kr. beregnet til Stenarbejder, vedkommende Anlæget af Baadehavnen, og Resten til Uddybnings- og andre Arbejder vedkommende Svætepladsen og Beianlægene paa Forhavnspladsen.

Til B. 1. og 2. Herom henvises til Finantslovsforslaget for 1887—88 § 20 II I. 3. og § 26 II. 6.

Til C. 1. og 2. Herom henvises til Finantslovsforslaget for 1887—88 § 26 III. 11. og 13.

Til D. For de enkelte Posters Vedkommende henvises til Finantslovsforslaget for 1887—88: Post 1. jfr. § 22 L. c. Post 2. jfr. § 22 M. a. C. Post 3. jfr. § 26 IV. 1. e., f. og h. Post 4. jfr. § 26 IV. 2. a., e., f., g., i., k., o., p. og q. Post 5—7. jfr. § 26 IV. 5, 7 og 9.

Til E. 1—40. De under disse Poster opførte Arbejder ere optagne paa Finantslovsforslaget for 1887—88 under nedennævnte Konti og Underkonti: Post 1. jfr. § 23 C. II. a. b. Post 2. og 3. jfr. § 23 C. IV. c. Post 4. jfr. § 23 C. IV. e. 3. Post 5. jfr. § 23 N. d. Post 6. og 7. jfr. § 26 V. 4. a. Post 8—10. jfr. § 26 V. 8. a., b. og m. Post 11. jfr. § 23 C. IV. a. 2. Post 12. jfr. § 23 C. IV. b. 4. Post 13—21. jfr. § 23 C. IV. c. 1. Post 22. jfr. § 23 C. IV. i. Post 23—25. jfr. § 23 N. d. Post 26. jfr. § 26 V. 2. Post 27. og 28. jfr. § 26 V. 3. b. og 4. b. Post 29—31. jfr. §