

foruden Udgiften til Grunderhvervelse, der antages at ville falde mellem 40,000 og 45,000 Kr. pr. Mil.

Til Bedømmelse af den Nyttevirkning, som de forskjellige Projekter stille i Udsigt for de paagældende Egne, skal man nedensfor meddele en omtrentlig Opgjørelse over det

Antal Indvaanere og Lønder Hartkorn, som antages at ville blive betjente af de enkelte Retningslinier, hvorved dog de 2de Ardenlinier som Følge af deres ringe Afvigelse fra hinanden ere slaaede sammen i Over- sigten:

	Anlægs- udgift.	Antal Ind- vaanere.	Antal Ld. Hartkorn.
Direkte Linie Hobro—Løgstør .....	ca. 2,565,000 Kr.	ca. 18,700	ca. 4,500
Hobro—Løgstør over Aalestrup .....	ca. 2,728,000 —	ca. 20,700	ca. 5,100
Arden—Løgstør .....	ca. 2,200,000 —	ca. 17,000	ca. 4,200

Som det vil ses, stille de 2de Hobro- linier sig gunstigere med Hensyn til Nytte- virkningen end de 2de Linier over Arden, naar hen ses til det samlede Antal Indvaa- nere og Hartkorn, der vil komme til at nyde godt af Baneanlægget. Men hertil kommer, at Linierne, som ere rettede paa Hobro, have den Fordel dels at knytte Oplandet direkte til sin Kjøbstad, dels bedre at betjene For- bindelsen med Randers og Aarhus og over- hovedet Forbindelsen mod Syd, hvor de største Trafikkentra befinde sig, hvad der maa tillægges en meget væsentlig Betydning for Egnen. I enkelte af de til Ministeriet indkomne Andragender er det vel fremhævet, at Banens Tilslutning til Hobro vilde gjøre et Brud paa de hidtidige Kommunikations- forhold og berøbe Aalborg en ikke ubetydelig Del af dets naturlige Opland. I saa Hen- seende skjønnes det imidlertid ikke rettere, end at netop disse Retningslinier i alt Væsentligt opretholde de bestaaende Kommunikations- forhold. Det ses heller ikke, at Forbindelsen med Aalborg i nogen mærkelig Grad skulde kunne fremmes ved, at Banen føres til Ar- den Station, thi dertil vilde Transportlæng- derne blive for store. Afstanden fra Egnens Centralpunkt ved Mars vilde saaledes ved Banen over Arden til Aalborg udgjøre hen- ved 8 Mil og til Hobro ca. 5½ Mil, me- dens den direkte Afstand fra Mars til Aal- borg kun udgjør ca. 5 Mil.

I Henhold til det ovenfor Fremsatte maa man give Hobro Fortrinet som Tilslut- ningspunkt for Banen fremfor Arden. Af de to forskjellige Alternativer med Hobro som Udgangspunkt er vel Linien over Aalestrup den, der stiller den største Nyttevirkning i Ud- sigt, men man maa dog nære Betænkkelighed ved dens Valg dels paa Grund af dens større Længde — nemlig  $\frac{3}{4}$  Mil mere end den direkte Linie, hvorved altsaa Transportlæng- derne og Driftsudgifterne vilde blive forøgede — dels fordi den mulig vilde bevirke en

Fornykning i de bestaaende Traffikforhold ved at drage en Del af Viborg Kjøbstads Opland til Hobro. Man har derfor ment at burde foretrække den direkte Linie, der maa siges at tage et passende Hensyn til de vestlige Egne, saaledes som det ovenfor ud- sørligere er paavist.

Ved Banens Bygning agtes i det Hele fulgt de samme Regler, som have været gjæl- dende for de lettere Statsbaneanlæg og sær- lig for Banen fra Herning til Skjern. Navn- lig maa man af Hensyn til Driften og den fremtidige Vedligeholdelse anse det for rettest ligesom ved den sidstnævnte Bane at anvende Skinner med en Bægt af 45 Pd. pr. Yard.

I Lighed med, hvad der er fastsat i Lovene af 16de Juni 1879 og 18de Februar 1881 om forskjellige Jernbaneanlæg, maa man paa Grund af Banens lokale Karakter anse det for rettest, at Anlæggets Fremme betinges af, at de vedkommende Amtskommuner samt Hobro og Løgstør Kommuner forpligte sig til at yde et Bidrag til Dækning af Anlægs- udgifterne.

Efter de Principer, der ere lagte til Grund for de paagældende Bestemmelser i de ovennævnte Love, (jfr. Rigsdagstidende for 1877—78 Till. B. Sp. 159—60 og ff), er det de Udgifter, der vedrøre Fremstillingen af selve Banelegemet, eller omtrent  $\frac{1}{3}$  af Anlægssummen, som de vedkommende Amts- og Kjøbstadskommuner bør udrede, og i Over- ensstemmelse hermed ere ogsaa de kommunale Bidrag til de i Lovene af 16de Juni 1879 og 18de Februar 1881 ommeldte Baner fast- satte, dog saaledes at der i Bidraget til Herning—Skjern Banen nærmest af Hensyn til de store Byrder, som Veivæsenet paafører Ringkjøbing Amt, foretoges en større Med- sættelse.

Saafernt de ovenomhandlede Principer bringes til Anvendelse ogsaa paa det her foreslaede Baneanlæg, vil Bidraget udgjøre ca. 85,000 Kr. pr. Banemil, idet Udgifterne