

gangspunkt fra Hovedbanen har man vel anset Hobro, men man har dog ment ogsaa at burde inddrage en Linie fra Arden under Undersøgelserne.

Med Hensyn til Resultatet af de foretagne Undersøgelser skal man bemærke følgende:

Det Terrain, som Banen skal føres igjennem, hører dels til Kattegattets og dels til Limfjordens Vandgebet. Vandstjelslinien mellem disse gaar i en Bue tæt Vest om Hobro og derfra i nordlig Retning efter Kold, hvor den naar sin største Høide, 364 Fod over Havsladen. — Ved Hobro har Vandstjelslinien en Høide af 170—180 Fod og herfra sænker Terrainen sig ned mod Fjorden med stærke Bakkefald, paa hvilke Hobro Station er beliggende i en Høide af 72 Fod over Havet. Selve Limfjordsgebetet — det saakaldte Himmerland — deles igjen i to Dele ved en Vandstjelslinie, som begynder ved Kold og derfra gaar i nordvestlig Retning op imod Løgstør. Paa begge Sider af dette Høidedrag udspringer en Række Vandløb med Ufløb til Limfjorden i Nord og Vest, som paa en karakteristisk Maade dele Vandet i isolerede Bakkepartier, adskilte ved dybe Dale og lavtliggende Mosedrag, blandt hvilke særlig maa fremhæves Simested (Tollestrup) og Vindsborg (Kold) Aarnes Dale, fordi de — løbende i Fortsættelse af hinanden i ca. $\frac{1}{2}$ Mil's Afstand fra Vandstjelslinien — ved deres dybe Indskræninger i Terrainen ligesom adskille Himmerland fra Østhyten og vanskeliggjøre Forbindelsen mellem disse to Afnit. Hovedvanskeligheden for et Baneanlæg med Hobro Station som Udgangspunkt ligger imidlertid i Opstigningen fra Hobro. For at komme op over Vandstjelslinien fra Stationen maa Banen løftes ca. 100 Fod, og dette kan kun naaes ved at følge den østjydske Længdebane langs Bakkefaldene ca. 5,500 Fod mod Nord, indtil man udfør Landsbyen Lobberup træffer en Sidedal, ad hvilken Banen kan føres mod Vest, dog kun med Anvendelse af et betydeligt Jordarbejde, som hyderligere forøges ved den Anledning af Tilslutningen nødvendige Udbudelse af Hobro Station, der paa Grund af sin Beliggenhed paa Bakkestrænterne kun kan foregaa under vanskelige Forhold. Efter at være passeret Vandstjelslinien frembyder Terrainen ikke væsentlige Hindringer og mindre Vanskeligheder møde kun, naar Banen skal føres over Dalstrøgene eller undgaa de dybe Mosedrag, men ingen af disse Forhold er af en saadan Befættethed, at de tvinge Banen bort fra den Hovedretning, som Egnens Løb iøvrigt gjør det ønskeligt at følge.

Naar man som det Opland, der allerede

maa anses som inddraget i Jernbaneforbindelsen eller som paa Grund af dets nære Beliggenhed ialfald har Betingelserne for at kunne benytte denne, fradrager et Vælte langs den østlige Længdebane af 1— $1\frac{1}{2}$ Mil's Brede, kommer det udenfor liggende, ikke betjente Opland til at omfatte et Areal af ca. 20 Kvadratomils Størrelse med ca. 7,000 Tdr. Hartkorn og ca. 30,000 Indbyggere. Til Oplysning om Fordelingen af dette Hartkorn og af Befolkningen, saaledes som denne sidste stiller sig efter Folketællingen af 1880, bemærkes det, at Egnen imod Syd er meget grændset af et mindre frugtbart og flattere befolkset Parti, der strækker sig i en Linie fra Vest til Øst igjennem Sognene Ulbjerg, Vester Tostrup, Roum og Hvilsom. Den større indre Del af Landet frembyder gunstigere Betingelser saavel med Hensyn til Befolkningen som til Hartkornets Størrelse, men i begge Henseender staar dog den vestlige Del ud imod Riisgaard Bredning overft. Særlig fremtrædende er det gode Parti omkring Løgstør, der i sydlig Retning strækker sig ned over Bilsted, Vester Hornum og Haubro henimod Mars, samt Partiet omkring Gjedsted, der i østlig Retning skyder sig frem over Hvam og Simested til henmod Durup.

Disse Forhold ere formentlig afgjørende med Hensyn til Valget af Retningslinien, idet de betinge en forholdsvis vestlig Beliggenhed af Banen. Da der imidlertid kan være Spørgsmaal om forskjellige Alternativer, har man anset det for rettest at gjøre to Linier til Gjenstand for Undersøgelse, — dels en mere direkte Linie over Høislev Mølle, dels en vestligere over Møllestrup. Den førstnævnte Linie er ført fra Hobro i vestlig Retning til et Punkt mellem Durup og Simested, hvor den ved Vandveien fra Hvalpsund til Hobro vil træde i Berøring med det ovenfor omtalte gode vestlige Parti, og herfra er den ført i nordvestlig Retning til et Punkt mellem Haubro og Mars, hvor den atter ved Vandveien fra Løgstør til Hobro træder ind i den bedre Del af Egnen, som derefter følges over Bilsted til Løgstør. De to nævnte Punkter Durup—Simested og Haubro—Mars betegne formentlig den østlige Grændse for Banens Beliggenhed. Skal den føres vestligere, synes der alene at kunne være Tale om en Forlægning paa Strækningen mellem Simested og Bogusild, saaledes at Banen af Hensyn til Egnen omkring Gjedsted lægges over Møllestrup og Østerhølle. Derimod bør den vistnok ikke føres Vest om Haubro, fordi man derved vilde tabe Forbindelsen med Mars, som paa Grund af den omliggende Egns Udvikling